



*B
O
L
E
TÍ
N
I
N
F
O
R
M
A
T
I
V
O*

*Nº
26*

*ENERO
2025*

SKARA

HERMANDAD DE REGULARES



HERMANOS REGULARES

الإخوان الرغاريس



Edita

HERMANDAD DE REGULARES.

Dirección

Coronel de Infantería
D. JESÚS PALOP GALÁN.

Redacción

Comandante de Artillería
D. JOSÉ DÍEZ RODRÍGUEZ

Diseño

Brigada de Infantería
D. CARLOS GONZÁLEZ ROSADO.

Maquetación

Subteniente Especialista
D. JUAN ANGEL MARINA GÓMEZ

Colaboradores

COR. D. MANUEL J. FERNÁNDEZ HUERTAS
COR. D. JUAN J. CONTRERAS GARRRIDO
COR. D. JUAN M" DE JESÚS Y VILLEGAS
CTE. D. JOSE DÍEZ RODRÍGUEZ
SMY D. GABRIEL BENÍTEZ ROMÁN
D. ALBERT MESA REY
D. JUAN CARLOS BARRIOS TREVÍNO
D. ALFREDO MARTÍNEZ VADILLO

Redacción y distribución

Hermandad de Regulares
Pº Marina Española nº 12
(Subdelegación de Defensa)
51001 Ceuta.
Telf. 856201182 / RCT 8567582
Correo-e: jdierod@et.mde.es



EDITORIAL	3
CRONOLOGÍA DEL PROTECTORADO Y OTRAS FECHAS SEÑALADAS	5
OPERACIÓN BACKBONE	13
HISTORIA DE LAS UNIDADES DEL EJERCITO — ULOG-23	20
JUAN CARLOS DE BORBÓN	23
FIEL REGULAR HASTA MORIR:SARGENTO HOSSAIN BEN HAMMU EL HAHÍ	27
EL EJÉRCITO DE ÁFRICA	32
ARMAS SOBRE EL HOMBRO	36
FELIPE VI REY DE JERUSALÉN	38
LOS PIRATAS Y SUS LEYES	42
PALOMAS MENSAJERAS	46
TRATAMIENTO DE HERIDAS DE BALAS	50
EL TREN DE CEUTA-TETUAN	52
ACTUALIDAD GRÁFICA	59
ACTIVIDADES DE LA HERMANDAD	70
IN MEMORIAM	72
CONTRAPORTADA	73



EDITORIAL SKARA

Mis queridos Veteranos y amigos todos, es un honor para mí que la Hermandad de Regulares me encomiende el escribir un editorial para la Revista Skara. Mucho más cuando estoy ya a punto de finalizar mis dos años de mando del Grupo de Regulares de Ceuta; dos intensos años que han pasado como un suspiro y en los que siempre me he visto arropado por la Hermandad. Han sido dos años demandantes desde el punto de vista de la preparación y las operaciones. Los Regulares hemos ido allá donde se nos ha ordenado sin escatimar esfuerzos y sin preguntar por qué, como siempre han hecho los Regulares y como nos enseñasteis vosotros nuestros Veteranos. Fuimos a Irak en 2023 y a Polonia en 2024; lideramos el ejercicio BETA+ de la COMGECEU en San Gregorio; participamos en el ejercicio de disuasión y defensa más grande que la OTAN ha realizado en sus últimos 25 años de historia; hemos realizado 3 ejercicios BETA de alto nivel de exigencia y complejidad; hemos continuado con nuestras numerosas ALFA de subgrupo, cumplido con las misiones permanentes de presencia y vigilancia en Ceuta bajo el Mando Operativo Terrestre; y hemos apoyado a la población civil en Valencia para intentar paliar los efectos de las inundaciones que han sufrido, mientras simultáneamente preparamos contingentes para la misión de adiestramiento de las fuerzas ucranianas en Toledo y de nuevo para la operación de la OTAN en Irak.

Este es nuestro presente: exigente, duro y demandante, como siempre lo ha sido para los Regulares de Ceuta. Y porque nuestro presente es tan duro y exigente, nuestro futuro será también prometedor. Así como vosotros los Veteranos de Regulares construyeseis sobre la herencia recibida de manos de otros miles de Regulares que sirvieron antes que vosotros, aportando vuestro pequeño grano de arena, así estamos nosotros también construyendo el futuro para los que vendrán: honrando a nuestros caídos, respetando nuestras tradiciones mestizas, adiestrándonos en las más modernas tácticas y en los escenarios más demandantes, trabajando abnegadamente dónde y cómo se nos ordena, apoyando y defendiendo a nuestros compatriotas sin medir el esfuerzo, y construyendo al fin y al cabo una Unidad, un Ejército y una sociedad mejor para nuestros hijos y sucesores. Los Regulares somos precisamente eso: herederos y depositarios de un glorioso pasado, protagonistas de un exigente presente, y constructores de un futuro que, a buen seguro, seguirá siendo brillante cuando los que hoy formamos parte de la unidad ya no estemos en sus filas. Debemos siempre ser conscientes de que así se ha construido la leyenda de las Fuerzas Regulares: fuerzas sacrificadas, humildes, serenas y valientes.



tes, sirviendo calladas y abnegadas, día a día, siempre en vanguardia, sin esperar recompensas, dándolo todo, hasta lo más valioso, para proteger a España...fieles siempre hasta morir. Como lo hizo nuestro Cabo Germán Palacios en Polonia, que nos brindó una lección magistral de abnegación, sacrificio y lealtad, muriendo en acto de servicio en Polonia. ¡Descansa en Paz, Hermano!

Y habiendo cumplido las misiones, cometidos y operaciones que se nos han encomendado, tarea fundamental de cualquier unidad militar, también hemos sabido en estos dos años cumplir con nuestras tradiciones y honrar respetuosamente a los que nos precedieron. Desfilamos marciales en la península, tanto en el Día de las FAS de 2023 y 2024 como en la Fiesta Nacional de 2024, siendo excelentes embajadores ante toda España de las Fuerzas Regulares, de la Comandancia General y de Ceuta. Además, hemos celebrado nuestros aniversarios y actos internos, nuestros homenajes a nuestros héroes, así como nuestras colaboraciones civiles con las Hermandades y Cofradías amigas, con la marcialidad y exactitud que nos caracteriza. Tampoco conviene olvidar que, fieles al mejor espíritu deportivo de González Tablas, hemos vuelto a organizar con brillantez dos ediciones del Desafío de los 300 y hemos demostrado que es difícil seguir al Soldado Regular, alzándonos con la victoria en el Trofeo Comandancia General por cuarto y quinto año consecutivo. Todo ello sin descuidar nuestro querido y ya veterano cuartel, tesoro que nos legasteis y que hemos intentado remozar y embellecer para que brille a la altura de los Regulares de Ceuta.

En definitiva dos años de duro trabajo por y para España, siguiendo vuestra estela Veteranos. Mi más sincero agradecimiento a la Hermandad por el apoyo, el ejemplo, el cariño y la cercanía en esta travesía.

Sólo os pido que sigáis por siempre honrando a nuestros antecesores y siendo ejemplo para los Regulares de Ceuta, fieles siempre hasta morir....

David Rubio



CRONOLOGIA DEL PROTECTORADO Y OTRAS FECHAS RELACIONADAS

D. MANUEL J. FERNÁNDEZ HUERTAS
CORONEL DE CABALLERÍA



FECHAS RELACIONADAS CON LA PRESENCIA ESPAÑOLA EN EL NORTE DE AFRICA Y EN EL PROTECTORADO DE ESPAÑA EN MARRUECOS

.....CONTINUACIÓN

1.913

23JUN1913	Reconocimiento ofensivo sobre el Uad Uarur (Comandancia General de Larache)
	El enemigo tirotea los campamentos de los Batallones de Saboya y Wad-Ras, próximos a Arcila, y destruyeron buen número de postes de la línea telegráfica (Comandancia General de Larache)
	Desembarca en Larache una Batería del 1 ^{er} Regimiento de Artillería de Montaña (Comandancia General de Larache).
24JUN1913	Partiendo de Laucién se efectúa una operación de castigo a la Harca enemiga concentrada en Ben Karrich (Comandancia General de Ceuta).
	La posición de Telata de Reisana es hostilizada por el enemigo, siendo en días posteriores los tiroteos más frecuentes (Comandancia General de Larache).
25JUN1913	Por Real Orden Circular del Ministerio de la Guerra (Sección de Estado Mayor y Campaña) de esta fecha se dan normas a las unidades para la realización de las propuestas de recompensas con ocasión de hechos sobresalientes en campaña.
26JUN1913	Desembarcan en Ceuta 1.000 hombres de la Comandancia General de Melilla para cubrir bajas en las Unidades de aquella Comandancia General (Comandancia General de Ceuta).
27JUN1913	Desembarcan en Ceuta un Batallón del Regimiento de Infantería Borbón y otro del Regimiento de Infantería Córdoba (Comandancia General de Ceuta).
28JUN1913	Se efectúa un reconocimiento Ofensivo por la orilla derecha del Martín, alturas del Dersa, principio de la Sierra del Haus y Collado de Bab el Aonzar (Comandancia General de Ceuta)
	La columna volante de Arcila se traslada a Telata de Reisana ante los frecuentes tiroteos de que es objeto esta posición (Comandancia General de Larache).
	Desembarca en Ceuta un Batallón del Regimiento de Infantería Córdoba (Comandancia General de Ceuta).
29JUN1913	Por Telegrama de esta fecha el Ministro de la Guerra informa al Alto Comisario que se iba a nombrar a un General de Brigada como Subinspector del Territorio de la Comandancia General de Ceuta y esto permitiría al General García Menacho delegar en él el gobierno de la Plaza y dedicarse enteramente al mando directo de las tropas, que constituirían una División Provisional con las cuatro Brigadas allí reunidas y las Fuerzas Indígenas. Las Brigadas eran las siguientes: Brigada de Línea de Ceuta (Regimientos de Infantería Ceuta y Serrallo), Brigada de Cazadores (Batallones Madrid, Barbastro, Arapiles y Llerena), 1 ^a Brigada de la 1 ^a División (dos Batallones del Regimiento de Infantería Wad-Ras y dos Batallones del Regimiento de Infantería Saboya) y una 4 ^a Brigada (Regimientos de Infantería Córdoba y Borbón, a tres Batallones cada uno). Posteriormente se organizó una 5 ^a Brigada, cuando ascendió a General el Coronel Berenguer, Jefe de las Fuerzas Regulares Indígenas (Regulares de Melilla, Milicia Voluntaria de Ceuta y Tabor de Tetuán) (Comandancia General de Ceuta).
30JUN1913	La columna volante de Alcazarquivir se traslada a Telata de Reisana ante los frecuentes tiroteos de que es objeto esta posición (Comandancia General de Larache).
	Desembarcan en Ceuta un Batallón del Regimiento de Infantería Córdoba (Comandancia General de Ceuta).
01JUL1913	Fuerzas de las columnas volantes de Alcazarquivir y Arcila, reunidas en el Zoco de Telata de Reisana, realizan una operación conjunta sobre Ulad Zeitun (Comandancia General de Larache).
02JUL1913	Por Real Orden Circular del Ministerio de la Guerra (Sección de Estado Mayor y Campaña) y con el fin de disponer en todo momento del personal necesario de oficiales para cubrir las bajas que pudieran ocurrir del arma de Caballería de la guarnición de Larache, se crea en la Comandancia General de Larache un Cuadro para Eventualidades del servicio del Arma de Caballería.



03JUL1913	Fuerzas de Regulares al mando del Coronel Berenguer efectúan un reconocimiento hacia el Monte Cónico de Beni Ider y río Xecor (Comandancia General de Ceuta). Desembarcan en Larache la Plana Mayor y dos Batallones del Regimiento de Infantería la Reina, con lo que quedó completo el Regimiento que ya tenía en el Territorio un Batallón Expedicionario (Comandancia General de Larache).
05JUL1913	La columna volante de Alcazarquivir realiza una operación de castigo sobre Yumáa el Tolba (Comandancia General de Larache).
06JUL1913	Desembarca en Ceuta una Batería del 3 ^{er} Regimiento de Artillería de Montaña (Comgeceu.). Ante confidencias de un posible ataque a Alcazarquivir se trasladan a este punto los dos Batallones del Regimiento de la Reina últimamente desembarcados en Larache, si bien, por la escasez de sus efectivos, iban reunidos en uno solo bien nutrido (Comandancia General de Larache).
07JUL1913	El enemigo ataca Alcazarquivir, y un Escuadrón del Grupo de Escuadrones de Larache efectúa una brillantísima carga, salvando a la población de un peligro cierto y cuya repercusión hubiese sido grande. En la reacción ofensiva se alcanza el aduar de Kararua, el poblado de Hiaita y lomas de Sidi Embarek y se ocupa el monte Hamar y la posición de Handak el Hamara (Comandancia General de Larache).
08JUL1913	Cuatro columnas realizan una operación de castigo sobre los aduares de Samsa, Sadina y Beni Salem (Comandancia General de Ceuta). Por Real Orden Circular del Ministerio de la Guerra (Subsecretaría) se dispone que el Hospital Militar de Tetuán se eleve a la categoría de segunda clase con 400 camas y el material sanitario que le corresponda, teniendo consecuentemente un aumento de plantilla. Por Real Orden Circular del Ministerio de la Guerra (Sección de Estado Mayor y Campaña) y a propuesta del Comandante General de Ceuta, se aumenta el Cuadro Eventual de personal del Cuerpo de Sanidad Militar creado por Real Orden del 20 de junio de este mismo año.
09JUL1913	Desembarca en Ceuta el Grupo de Ametralladoras de la 1 ^a Brigada de la 2 ^a División (Comgeceu.). Desembarcan en un Escuadrón del Regimiento de Caballería de Cazadores de Castillejos nº 18 y una Compañía del 2º Regimiento de Zapadores (Comandancia General de Larache). Llega a Melilla el Presidente del Congreso D. Miguel Villanueva y Gómez, el cual en días sucesivos visitó, acompañado del Comandante General, el Zoco el Had de Beni Sicar, las Minas del Uixan, el Zaio, Zeluán, Monte Arruit, las Islas Chafarinas, Cabo de Aguas, Alhucemas y el Peñón de Vélez de la Gomera (Comandancia General de Melilla).
10JUL1913	Por Real Decreto de esta fecha se dispone que los cuerpos y unidades del Ejército destinados a operar en el Protectorado de España en Marruecos se nutran preferentemente de voluntarios y si con ello no se llegara a cubrir las plazas, se cubrirían con individuos de reclutamiento forzoso, los cuales se sortearán cada año entre los individuos pertenecientes al cupo de filas.
11JUL1913	Reconocimiento ofensivo sobre el Zoco del Jemis de Anyera para desbaratar la concentración enemiga en Sadina y destruir este poblado y los de Bu Nezal, Ruansaa, Beni Amran, Fendelua y Rehana (Comandancia General de Ceuta). Esta operación fue dirigida por el Comandante General de Ceuta y en la misma participaron 7.400 hombres y 300 jinetes. Por R.O. de esta fecha se crea el servicio de barco-hospital entre las plazas de África y la Península.
12JUL1913	Desembarca en Ceuta un Escuadrón del Regimiento de Caballería de Cazadores de Albuera nº 16 (Comgeceu.). Desembarca en Larache una Compañía de Tropas de Intendencia (Comandancia General de Larache).
14JUL1913	Operación de castigo sobre el Zoco el Arbáa de Sidi Buquer y los aduares de Aox y Gueixa (Comandancia General de Larache).
15JUL1913	Por Real Orden Circular del Ministerio de la Guerra (Sección de Estado Mayor y Campaña) se aclaran dudas en cuanto a la interpretación del Real Decreto de 10 de julio último sobre el voluntariado en los cuerpos y unidades de África. El Alto Comisario participa al Ministro de la Guerra que usando de la autoridad que el Gobierno le había concedido había tomado el mando directo de las tropas de las operaciones con las atribuciones de Comandante en Jefe. Las malas relaciones entre el Alto Comisario, General Alfaú y el Comandante General de Ceuta, General García Menacho, seguían sin solucionarse. Se ocupa la posición de Rafait (Bu Auda), estaba considerada la llave de toda la cabila de la Garbia, equidista de Arcila, Zoco el Had de la Garbia, Zoco el Tenin de Sidi Yamani y Zoco el Arbáa de Beni Aros (Comandancia General de Larache). Desembarca en Larache un Escuadrón del Regimiento de Caballería de Cazadores de Talavera nº 15 (Comandancia General de Larache).
16JUL1913	Llega a Ceuta una Compañía de Tropas de Intendencia (Comandancia General de Ceuta).
17JUL1913	Desembarcan en Larache la PLM, dos Batallones y una Sección de Ametralladoras del Regimiento de Infantería Extremadura, quedando así reunido todo el Regimiento (Comandancia General de Larache).



18JUL1913	Un pequeño convoy que salió de Monte Negrón para recoger provisiones a Condesa cayó en una emboscada, muriendo ocho Soldados y resultando dos heridos (Comandancia General de Ceuta).
20JUL1913	Llega a Ceuta una Batería del 1 ^{er} Regimiento de Artillería de Montaña (Comgeceu.).
	Se produce un tiroteo en Río Negro entre la Guardia Civil y un grupo de enemigos (Comandancia General de Ceuta).
21JUL1913	Por Real Orden de esta fecha se dan normas para el funcionamiento del servicio de barco-hospital creado por Real Orden de 11 de julio del presente año.
	Por Real Orden de esta fecha, se crea en cada una de las Comandancias Generales de Ceuta y Larache un Cuadro Eventual de personal del Cuerpo de Intendencia.
	Se produce una agresión a un convoy entre Federico y Afersian (Comandancia General de Ceuta).
23JUL1913	Se efectúa un reconocimiento, para castigar la agresividad del enemigo, sobre los barrancos existentes en el camino de Tetuán a Laucién (Comandancia General de Ceuta).
	Desembarca en Larache Ambulancia de Montaña de Sanidad Militar (Comandancia General de Larache).
24JUL1913	Combate en Río Smir (Comandancia General de Ceuta), Cruz Laureada individual: 2º Teniente de Infantería D. José María Fernández de Córdoba y Palomares (E.R.) (Regimiento de Infantería Córdoba núm. 10, concedida por RO. 09AGO1916 DO nº 177), Soldado de Infantería D. Francisco Pérez Ayala (Regimiento de Infantería Córdoba núm. 10, concedida por RO. 11JUL1916 DO nº 154)).
	Se produce el asalto de una casa en los antiguos límites del Campo Exterior de Ceuta, matando a un paisano, hiriendo a otro y robando el ganado que guardaban (Comandancia General de Ceuta).
	Mediante Real Decreto del Ministerio de Estado de esta fecha es nombrado Secretario General de la Alta Comisaría D. Diego Saavedra y Magdalena.
26JUL1913	Asalto a un coche del servicio público entre Monte Negrón y el Smir, asesinando a tres paisanos y una niña y quedando heridos un hombre, dos mujeres y un niño (Comandancia General de Ceuta).
29JUL1913	Por Dahir de esta fecha se abre al comercio el puerto de Arcila.
31JUL1913	Una columna al mando del Comandante General ocupa la altura en que se asentaba el aduar de Ulad Muns, el aduar de Ulad Yilali y la posición de Yumáa el Tolba que se le dio esta denominación por su proximidad al Zoco de dicho nombre (Comandancia General de Larache)
02AGO1913	Llega a Ceuta una Ambulancia de Sanidad Militar (Comandancia General de Ceuta).
05AGO1913	Se produce una agresión a la Guardia Civil de servicio en Calamocarro, un Guardia resulta muerto (Comandancia General de Ceuta).
11AGO1913	El Alto Comisario embarca en Ceuta a bordo del buque "Río de la Plata" con destino a Algeciras, desde donde por ferrocarril se traslada a Madrid. Queda de Alto Comisario Accidental el Comandante General de Ceuta, General García Menacho.
12AGO1913	El Alto Comisario se entrevista en Madrid con el Presidente del Gobierno y los Ministros de Estado y Guerra.
15AGO1913	Por Real Decreto de esta fecha se admite la dimisión del cargo de Alto Comisario de la Zona de influencia española en Marruecos del Teniente General D. Felipe Alfau Mendoza.
	Por Real Decreto de esta fecha se nombra Alto Comisario de la Zona de influencia española en Marruecos al Teniente General D. José Marina Vega. Su nombramiento produjo buen efecto en el país y en el Ejército de África.
	El Senador Maestre, delegado de Romanones, lleva a cabo gestiones de Paz en la Yebala.
	Combate producido en los llanos de los Castillejos, durante la conducción de un convoy desde Kudia Federico a las posiciones de Fahama, Afersian y Federico (Los Castillejos) (Comandancia General de Ceuta) el convoy se tiene que refugiar en Condesa, Cruz Laureada individual: Sargento de Infantería D. Manuel López Muñoz (Regimiento de Infantería Córdoba núm. 10, concedida por RO. 06MAR1917 DO nº 54).
16AGO1913	Servicio de Campaña en las inmediaciones del Río Smir (Comandancia General de Ceuta), Cruz Laureada individual: Cabo de infantería D. Salvador Miguel Figueroa (Regimiento de Infantería Borbón núm. 17, concedida por RO. 03MAY1915 DO nº 98),
	Fuerzas de la Comandancia General de Larache, al mando del Comandante General, ocupan Cuesta Coloreda, importante punto en las proximidades de la Zona Internacional de Tánger, lo que supone un jalón importante en la Campaña de la Yebala (Comandante General de Larache).
17AGO1913	Ante las continuas agresiones producidas en la carretera de Ceuta a Tetuán, una columna al mando del General Arráiz salió de este último punto y realiza una operación de castigo sobre el poblado de Axfa (Comandancia General de Ceuta).
18AGO1913	Mediante Dahir se regula la conservación de los monumentos y objetos artísticos e históricos.
	Se realiza un reconocimiento por tres Escuadrones de Regulares por la carretera de Río Martín hasta los poblados de Beni Madan (Comandancia General de Ceuta).



19AGO1913	Una columna que salió de Ceuta ocupó las alturas que dominan el valle y camino de Fahama, y practicó un reconocimiento entre esta posición y la de Afersian, en la que entonces entró el convoy detenido desde el 15 en Condesa (Comandancia General de Ceuta).
20AGO1913	Por Real Orden del Ministerio de la Guerra, se le confiere al Alto Comisario el mando de las tropas que existen en las Comandancias Generales de Ceuta y Larache con el carácter de Comandante en Jefe.
21AGO1913	Operación de castigo sobre Beni Mesala en las proximidades de Castillejos (Comgeceu)
23AGO1913	El General Marina llega a Ceuta a bordo del Crucero "Carlos V" y toma posesión del cargo en la Comandancia General de dicha plaza.
24AGO1913	El nuevo Alto Comisario se entrevista en Larache con el General Fernández Silvestre.
25AGO1913	Como primera media, el General Marina divide el teatro de operaciones en dos zonas, una que comprendía desde Ceuta hasta el Rincón del Medik a cargo del Comandante General de Ceuta, General de División D. Ramón García Menacho (Zona Ceuta) y la otra desde el Rincón hasta Laucién (Zona Tetuán) a cargo del Jefe de la División de Tetuán, General de División D. Francisco Aguilera y Egea, comprendiendo esta última todas las posiciones avanzadas.
26AGO1913	El nuevo Alto Comisario, General Marina hace su entrada en Tetuán.
28AGO1913	El General Marina cumplimenta a S.A. I. el Jalifa.
31AGO1913	Mediante un Dahir, se establece una aduana terrestre en Melilla. Desembarcan en Ceuta dos Compañías de Zapadores de los Regimientos de Ingenieros 1º y 4º (Comandancia General de Ceuta).
02SEP1913	Empeora notablemente la situación en el accidentado terreno anyerino próximo a la Plaza de Ceuta. Un convoy que sale de Ceuta en la mañana de este día para abastecer las posiciones de Fahama, Afersian y Federico, la hostilidad del enemigo es grande y el convoy y su protección, después de sostener un duro combate, llega a Federico. La columna se retira al atardecer, pero el ganado queda en la posición por ser peligroso su regreso (Comandancia General de Ceuta). En un reconocimiento efectuado por el Tabor de Arcila a lo largo del cauce del río Tahadartz, en el aduar de Ain Ben Amar se descubre un taller clandestino de cargar cartuchos, que es destruido y capturados los indígenas que en él trabajaban (Comandancia General de Larache).
4, 5 y 6SEP1913	Una columna al mando del general Arraiz realiza una operación militar en las proximidades de Ceuta con la finalidad de asegurar el camino entre la Posición de Federico y la de Condesa (Comandancia General de Ceuta).
07SEP1913	Por Real Orden de esta fecha se crea en Melilla un Depósito de Transeúntes. El General Marina solicita al Ministro de la Guerra los Batallones dispuestos en Algeciras y Málaga, para restablecer la situación en las proximidades de Ceuta. Una columna que sale de Arcila efectúa una operación de castigo sobre el poblado de Aonzar (Comandancia General de Larache).
08SEP1913	El Alto Comisario se traslada a la posición de Condesa y se entrevista con los Generales García Menacho, Arraiz y Primo de Rivera (Comandancia General de Ceuta). Desembarcan en Ceuta dos Batallones del Regimiento de Infantería Mallorca nº 13 (Comgeceu)
10SEP1913	Desembarca en Ceuta el Grupo de Ametralladoras de la 1ª Brigada de la 5ª División (Comandancia General de Ceuta).
11SEP1913	Desembarca en Ceuta el Grupo de Ametralladoras de la 3ª Brigada de Cazadores (Comgeceu)
12SEP1913	Por Real Orden Circular del Ministerio de la Guerra (Sección de Estado Mayor y Campaña) y con el fin de disponer en todo momento del personal necesario de oficiales para cubrir las bajas que pudieran ocurrir del Arma de Artillería de la guarnición de Larache, se crea en la Comandancia General de Larache un Cuadro para Eventualidades del servicio del Arma de Artillería.
15SEP1913	Desembarca en Ceuta una Compañía de Tropas de Intendencia (Comandancia General de Ceuta).
22SEP1913	Por Real Decreto de esta fecha se aprueban las recompensas que podrán concederse en tiempo de paz y en guerra a los Soldados, Cabos, Sargentos, Brigadas y Suboficiales. Se ocupa la posición del Mogote, en su ocupación murió el Capitán de Regulares Ángel Izarduy e Inza, y como homenaje a este se le dio, por orden del General Marina, el nombre de Izarduy (Zona de Tetuán) (Comandancia General de Ceuta). Mediante Dahir de esta fecha se regulan las autorizaciones para explotación e instalación de energía eléctrica.
23SEP1913	Se realiza una operación de castigo sobre los poblados de Aonzar, Kal-la y Er Ruah, en este último punto sus moradores ofrecieron una tenaz resistencia (Comandancia General de Larache).
25SEP1913	Desembarca en Ceuta una Ambulancia de Sanidad Militar (Comandancia General de Ceuta).



28SEP1913	El General Silvestre ocupa Xarquía, punto intermedio entre Cuesta Colorada y Rafait, desde donde se vigilan los caminos de Yebel Hebib a dicha cabila y el de Kanoa, lugar donde el Raisuni tenía establecido su campamento, al Zoco el Had de la Garbia (Comandancia General de Larache).
30SEP1913	Desembarca en Ceuta el 1 ^{er} Batallón del Regimiento Inmemorial del Rey nº 1 (Comandancia General de Ceuta).
3-4OCT1913	El Alto Comisario realiza una visita de Inspección a la Comandancia General de Larache.
03OCT1913	Reconocimiento de Mahara (Comandancia General de Ceuta, Zona de Tetuán). Cruz Laureada individual: Teniente de Infantería D. León del Real y Bienert (Milicia Voluntaria de Ceuta, concedida RO. 15ABR1915 DO nº 83).
04OCT1913	Mediante Real Decreto de la Presidencia del Consejo de Ministros de esta fecha se establece que al Alto Comisario de España en Marruecos deben tributársele las consideraciones y honores señalados a los Capitanes Generales de Ejército.
07OCT1913	En la Orden General del Ejército de Operaciones de este día se detalla la organización militar del Territorio de la Comandancia General de Ceuta.
11OCT1913	Al ser atacadas unas parejas de Policía en al aduar de Ulad Bugali, se efectúa una razzia sobre el citado poblado (Comandancia General de Larache).
12OCT1913	Se inaugura el ferrocarril Tetuán-Río Martín (Comandancia General de Ceuta)
14OCT1913	Grupos de rifeños hostilizan la descubierta de Ishafen, mientras otros tirotean las posiciones de Haddu Al -Lal U Kaddur y Texdra. Los rifeños posteriormente con fuego intensísimo desde el poblado de Imuchaten se centraron en la primera de las citadas posiciones por creer que era el punto más débil de nuestra línea. El Jefe del Sector General Aizpuru ordenó concentrar sobre dicho punto los fuegos de las Baterías de Harcha y Texdra, y una vez realizado dispuso la ocupación de la posición Imuchaten y su anexa Tazarut, lo que se efectuó sin novedad (Comandancia General de Melilla).
18OCT1913	Por RD de la Presidencia del Consejo de Ministros de esta fecha y para el servicio de cuenta y razón, así como para la fiscalización de todos los actos de administración pública en la zona de influencia española en Marruecos, que produzca gastos o representen ingresos, se crea una Oficina, que se denominó Intervención especial en la zona de influencia en Marruecos, dependiente del Ministerio de Hacienda Combate de la cresta de Guezula y conquista de los poblados de Guialef, Aamar, Musa el Ameri, Ulad Zeitun, alturas de Cohol, alturas de Tuaxna y poblado del mismo nombre, y Tarkuntz (Comandancia General de Larache)
19OCT1913	Combate y ocupación del aduar de Bu Maiza (Comandancia General de Larache).
24OCT1913	Es agredida la descubierta de Xarquía (Comandancia General de Larache).
27OCT1913	Por Real Decreto de esta fecha se admite la dimisión del cargo de Presidente del Consejo de Ministros a D. Álvaro de Figueroa y Torres, Conde de Romanones.
	Por Real Decreto de esta fecha se nombra Presidente del Consejo de Ministros a D. Eduardo Dato Iardier.
	Por RD de esta fecha se admite la dimisión del cargo de Ministro de Estado a D. Antonio López Muñoz.
	Por RD de esta fecha se nombra Ministro de Estado a D. Salvador Bermúdez de Castro y O'Lawlor, Marqués de Lema.
	Por Real Decreto de esta fecha se admite la dimisión del cargo de Ministro de la Guerra al Teniente General D. Agustín Luque y Coca.
	Por Real Decreto de esta fecha se nombra Ministro de la Guerra al Teniente General D. Ramón Echagüe y Méndez Vigo, Conde del Serrallo.
	El General Gómez Jordana, Comandante General de Melilla, ocupa Ifrit Aixa, en la operación intervinieron 7.243 hombres de ellos 550 indígenas (Comandancia General de Melilla).
	Por Real Orden Circular de esta fecha y a solicitud del Alto Comisario de España en Marrueco y del Comandante General de Ceuta se reorganizan las fuerzas de la Guardia Civil del Protectorado. Se aumenta en una Compañía la existente, quedando una en Ceuta y otra en Tetuán y se designa un Comandante como Jefe de ambas.
03NOV1913	Antes los constantes robos y agresiones que llevaban a cabo grupos de enemigos, sale una columna de Alcazarquivir y efectúa una operación de castigo sobre los aduares de Hayera Tualatz (Comandancia General de Larache).
04NOV1913	La Aviación Militar realiza los primeros vuelos de ensayo más allá de Laucién (Comandancia General de Ceuta).
05NOV1913	Con el objeto de establecer una nueva posición que vigilara la salida al llano de la zona montañosa de Yebel Hebib por el curso del Job y sirviera de llave del camino de Arcila a Tánger y protegiera al mismo tiempo los poblados sometidos y dominar el Zoco el Had de la Garbia, importante nudo de comunicaciones, se ocupan Dahir Bu Fás (Comandancia General de Larache).



14NOV1913	Los rifeños hacen fuego sobre el Peñón de Alhucemas con un cañón que tenían montado en Adrar Sidun, acción que se repitió en varias ocasiones a partir de esta fecha, ampliándose los mismos al Peñón de Vélez de la Gomera (Comandancia General de Melilla).
17NOV1913	Por Real Orden Circular de esta fecha, y a solicitud del Comandante General de Ceuta, debida a la imposibilidad de continuar prestando asistencia en los hospitales militares a las clases desvalidas y pobres de solemnidad, por ser necesarios los locales que existen para las necesidades del Ejército, se dispone que deje de darse tal asistencia.
19NOV1913	Reconocimiento aéreo sobre el Monte Cónico (Zona de Tetuán), Cruz Laureada individual: Teniente de Infantería D. Julio Ríos Argueso (Servicio de Aviación, concedida por RO. 11AGO1921 DO nº 177), Capitán de Ingenieros D. Manuel Barreiro Álvarez (Aviación Militar, concedida por RO.26SEP1921 DO nº 215).
22NOV1913	Una columna que parte de Alcazarquivir ocupa el Morabo de Sidi Aomar el Gaitón, con ello se trataba de poner coto a los actos de rapiña e incursiones que en los aduares sometidos realizaba la cabila rebelde Ahal Xerif, al mismo tiempo que se adentraba nuestra penetración en la zona montañosa de la mencionada cabila (Comandancia General de Larache).
04DIC1913	Por Real Orden del Ministerio de la Guerra (Sección de Estado Mayor y Campaña) se crean Academias de Árabe en las plazas de Larache, Alcazarquivir y Arcila.
11DIC1913	Por Real Orden de esta fecha se aprueba con carácter definitivo el "Reglamento Táctico de Infantería"
12DIC1913	Siguiendo el plan de operación, y con el fin de constituir el último escalón para en su día ocupar el Zinat y dar mayor protección y garantía a la Zona internacional, se ocupa una importante posición en Seguedla (Comandancia General de Larache).
16DIC1913	El General Berenguer sale del Campamento General de Tetuán al mando de una columna y realiza una operación de limpieza sobre el cauce del río Hayera en el que se ocultaba el enemigo (Comandancia General de Ceuta).
17DIC1913	Se efectúa una operación para establecer una posición en la orilla del río Hayera (Se denominó Blocao X) en ella intervienen de una forma coordinada varios aeroplanos formando escuadrilla, que reconocieron el terreno y llegaron a bombardear Ben Karrich, y el globo cautivo de la Unidad de Aerostación, que informaba al mando y a la Artillería de la situación de los núcleos enemigos (Comandancia General de Ceuta).
18DIC1913	Por Real Decreto de esta fecha se aclaran determinados aspectos de la Ley de 5 de junio de 1912 y del Real Decreto de 10 de julio de 1913 sobre la recluta voluntaria para servir en los cuerpos de África.
	Por Real Orden Circular del Ministerio de la Guerra (Subsecretaría) de esta fecha se dan normas para que las unidades desplegadas en nuestra Zona de Protectorado, procedentes de la Península, satisfagan con la Caja Central Militar sus deudas, derivadas de su preparación y organización y los gastos de renovación de equipo, vestuario, etc.
19DIC1913	Se efectúa un amplio movimiento táctico de fuerzas con un triple objetivo, reconocer el macizo montañoso de Beni Amram (Loma Amarilla), ocupar esta altura y demostrar al enemigo "que ninguna dificultad del terreno por escabroso y abrupto que fuera habría de impedir la marcha de las fuerzas del Ejército y que ninguna zona, aunque él trate de defenderla, le está vedada cuando tenga propósito de recorrerla" (Zona de Tetuán) (Comandancia General de Ceuta).
21DIC1913	Con la finalidad de establecer una posición que dominara eficazmente el Zoco el Arbáa del Ayasa y evitar la reunión en él de los contingentes enemigos se ocupa Cudia Abid (Comandancia General de Larache).

1914

ENE1914	Representantes de Beni Bu Yahi, al frente de los cuales iba el prestigioso Xerif Si Mohatar el Atzamani, se trasladaron a Melilla para reiterar su sincera amistad y proponer el avance de nuestras tropas por su territorio (Comandancia General de Melilla).
09ENE1914	Fuerzas de la Comandancia General de Larache ocupan El Kaus.
10ENE1914	Por Real Orden Circular del Ministerio de la Guerra (Sección de Estado Mayor y Campaña) se dan normas referentes al servicio en filas de los individuos destinados a los Cuerpos de África y que hayan tenido un hermano que hubiese fallecido prestando servicio en dicho territorio, a consecuencia de enfermedad adquirida en él o de herida recibida en las operaciones.
11ENE1914	Con la finalidad de castigar a los poblados de la orilla derecha del río Aixa se efectúa un reconocimiento ofensivo hacia al poblado de Kessiba (Comandancia General de Larache).
17ENE1914	Por Real Orden Circular del Ministerio de la Guerra (Sección de Estado Mayor y Campaña) y a propuesta del Comandante General de Melilla, se dispone que un número determinado de oficiales, clases e individuos de tropa, realicen en la Academia de Árabe de la mencionada plaza un curso de Chelha.
22ENE1914	Por RO Circular del Ministerio de la Guerra (Sección de Estado Mayor y Campaña) y a propuesta del Comandante General de Melilla, se reorganizan las Fuerzas de la Policía Indígenas de Melilla



01FEB1914	Combate de Beni Salem con la finalidad de limpiar de enemigos esa comarca y dar seguridad al tramo Tetuán-Malalien de la carretera de Ceuta (Zona de Tetuán). Cruz Laureada individual: 2º Teniente de Infantería D. Eduardo Aizpurúa Reinoso (Fuerzas Regulares Indígenas de Melilla, concedida por RO. 16DIC1914 DO nº 283), Capitán de Infantería D. Ladislao Ayuso Casamayor (Fuerzas Regulares Indígenas de Melilla, concedida RO. 14ENE1915 DO nº 11), 1ª Laureada Comandante de Infantería D. José Sanjurjo Sacanell (Fuerzas Regulares Indígenas de Melilla, concedida por RO. 16DIC1914 DO nº 283)
03FEB1914	Con la finalidad de dominar, o al menos vigilar los ricos aduares de Ahal Xerif que se asoman al barranco de Handak el Hámara, cercano al río Lucus, se ocupa la altura denominada Huati (Comandancia General de Larache).
11FEB1914	Por Real Orden Circular del Ministerio de la Guerra (Subsecretaría) de esta fecha se pone a la venta en el Depósito de la Guerra el mapa de la parte Norte de Marruecos con la zona española de influencia al precio de 1,50 pesetas el ejemplar.
16FEB1914	Con la finalidad de cerrar el amplio boquete comprendido entre Cudia Abid y Tarkuntz, y evitar, en lo posible, las frecuentes incursiones de partidas enemigas a las cabilas del Sahel, que trataban de insurrecccionar, y poner a cubierto a los aduares sometidos de los robos y atropellos de que eran objeto, se ocupa Muley Bu Selham (Comandancia General de Larache).
MAR1914	Los Xiuj de los nómadas que levantaban sus tiendas en Hassi Berkan y los de Ulad Musa y Ulad Fetuma, en el Garet, solicitaron del Comandante General de Melilla nuestra expansión hacia su región.
09MAR1914	Fuerzas de la Comandancia General de Larache ocupan cudia Abib.
10MAR1914	Por RO Circular se amplía la concesión de derecho a pasaje por cuenta del Estado (plazo de dos meses), a las familias de los Generales, Jefes, Oficiales, Clases e individuos de Tropa destinados o que en adelante se les destine en comisión o a cuerpos y unidades expedicionarias, tanto en las Comandancias Generales de Melilla, Ceuta y Larache, como a puntos ocupados por las tropas españolas en África.
13MAR1914	Por RD del Ministerio de la Guerra se dispone que las estancias de hospital causadas por los Generales, Jefes, Oficiales, Suboficiales, Brigadas y Sargentos, y sus asimilados, a consecuencia de heridas recibidas en las operaciones realizadas en nuestra Zona de Protectorado, sea sin cargo a los causantes.
14MAR1914	Se ocupa Kesiba (Comandancia General de Larache).
24MAR1914	El Alto Comisario, General Marina, se traslada a Melilla visitando en días sucesivos las posiciones de Monte Arruit, Zaio, Zeluán, Tasarut y Nador, el vado de Mexera el Melha, y los campamentos de Haddu Alal U Kaddur y Segangan.
26MAR1914	El Alto Comisario, General Marina, embarca a bordo del crucero "Cataluña" con rumbo a Ceuta y de aquí por carretera a Tetuán.
30MAR1914	Por Real Orden del Ministerio de la Guerra (Sección de Estado Mayor y Campaña) de esta fecha y con la finalidad de dar mayor unidad de mando al mando de las tropas y dirección de los servicios técnicos artilleros de la Comandancia General de Larache se crea en la mencionada Comandancia una Comandancia de Artillería.
03ABR1914	Servicio de Descubierta en el Fuerte a la izquierda del Río Negro (Comandancia General de Ceuta), Cruz Laureada individual: Soldado de Infantería D. Vicente Vidal Soba (Regimiento de Infantería Córdoba núm. 10, concedida por RO. 06MAR1916 DO nº 55)
24ABR1914	Por Real Decreto de esta fecha se fijan, con arreglo a las plantillas que se adjunta y relación de atenciónes previstas, el personal y los Servicios del Estado español para la administración de su Zona de Protectorado en Marruecos hasta el término del año en curso.
02MAY1914	Recibe su bautismo de fuego la Mehal-la Xerifiana, de reciente creación, al proteger a los Ingenieros que fortificaban dos casas frente a Mehasnex (Comandancia General de Ceuta).
05MAY1914	Mediante Real Decreto del Ministerio de esta fecha se aprueban las Plantillas de personal de la Administración del Protectorado.
	Fuerzas al mando de los Generales García Menacho y Arraiz realizan una operación de castigo sobre los poblados del Biut y Ain Aixa y valle del Negro (Comandancia General de Ceuta).
11MAY1914	Con la finalidad de establecer una posición intermedia que cerrara el boquete entre las de Cudia Abid y Xarquía y que además dominara las fértiles tierras de la cabila de Beni Arós se ocupa Cudia Kessiba (Comandancia General de Larache).
12MAY1914	Defensa de la avanzadilla de la posición de La Alcazaba, Tetuán (Comandancia General de Ceuta) Cruz Laureada individual: Cabo de Infantería D. Esteban Collado Sánchez (Batallón de Cazadores de Barbastro núm. 4, concedida por RO. 06JUL1915 DO nº 71)
14MAY1914	Se ocupan posiciones de Sidi Sadik, Ameyer y Karns Sba, la preparación de la operación se llevó a cabo con la mayor discreción, pues se había pretextado unas maniobras de División en la zona de Zeluán y el Zaio. Esta operación supuso extender en más de 16 kilómetros de profundidad nuestra Comandancia General de Melilla y alcanzar la frontera con el río Muluya (Comandancia General de Melilla).
16MAY1914	Por RO se constituye en la Comandancia General de Larache una Agrupación de Caballería con todas las unidades de Caballería de la misma (Grupo de Escuadrones de Larache y Escuadrón Expedicionarios de los Regimientos de Cazadores Talavera nº 15, Castillejos nº 18 y Alfonso XII nº 21).



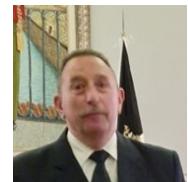
27MAY1914	Por RO Circular se declara reglamentario en todas las armas, cuerpos y dependencias del Ejército de la Península, islas Baleares, Canarias y territorio africanos, el uniforme de tela kaki, que se describe.
01JUN1914	Mediante Dahir de esta fecha se constituyen los Tribunales de Justicia del Protectorado.
03JUN1914	Encuentro en las inmediaciones de la posición de Izarduy (Comandancia General de Ceuta), Cruz Laureada individual: Cabo de Infantería D. Salvador Mur Casas (Batallón de Cazadores de Arapiles núm. 9, concedida por RO. 09JUN1915 DO nº 125)
08JUN1914	Se realiza una operación para asegurar totalmente el dominio de la Cordillera de Ziata y cerrar el paso que conduce al Garet, a la vez proteger a los cabilenos de Ulad Mohand Fetena contra las incursiones de los moros procedentes del Sur. Se ocupan la posición de Arnad, la Cudia de Uta, y el Collado existente cerca de los Montes Bucherit y en la Cordillera de Ziata: Azru Yenses y Guettara, dominando el paso de Fum el Krima, y Karas Auiya, que enlaza aquella con Karns Sba (Comandancia General de Melilla)
23JUN1914	Se ocupan las posiciones de Usuga, Tiguenez, Abbada y Tauriat Medrin en los Montes de Tistutin y las de Mars el Biad e Ifrit Bucherit en los Montes de Bucherit, al Oeste y Norte del Garet, con lo que queda prácticamente controlada la cabilo de Beni Bu Yahi. (Comandancia General de Melilla).
09JUL1914	Mediante Real Decreto de esta fecha se dan normas relativas al nombramiento de personal de los Tribunales de Justicia del Protectorado.
19JUL1914	Descubierta del reducto de Izarduy, Tetuán (Comandancia General de Ceuta), Cruz Laureada individual: 1º Teniente de Infantería D. Manuel Asensio Cabanillas (Regimiento de Infantería Mallorca núm. 13, concedida por RO. 19AGO1915 DO nº 183),
31JUL1914	Por Real Orden Circular de esta fecha se reorganizan las fuerzas indígenas, entre otros aspectos, y en lo que se refiere a las Fuerzas Regulares Indígenas, estas se organizan en cuatro Grupos, Melilla núm. 1, Melilla núm. 2, Tetuán núm. 3 y Larache núm. 4.
02AGO1914	Se realizan simultáneamente dos operaciones para ocupar Sidi Bu Haya, entre Bu Selham y Tarkuntz, y Hayera Tualet, a ocho kilómetros al este de Yumáa el Tolba (Comandancia General de Larache).
03AGO1914	Descubierta en la Loma de los Arapiles (Comandancia General de Ceuta), Cruz Laureada individual: Soldado de Infantería D. Cesáreo Moreno Terrón (Regimiento de Infantería Inmemorial del Rey Núm. 1, concedida ro. 24MAR1915 DO nº 67), Soldado de Infantería D. Antonio Fuentes Clemente (Regimiento de Infantería Inmemorial del Rey Núm. 1, concedida por RO. 19DIC1914 DO nº 286)
14AGO1914	Por Real Orden Circular de esta fecha se modifica el nombre del 3º Grupo de Fuerzas Regulares Indígenas, del que se hace mención en la Real Orden Circular de 31 de julio de 1914, pasando a llamarse "Grupo de Fuerzas Regulares Indígenas de Ceuta núm. 3"
19AGO1914	Por RO Circular y habiendo pasado la Milicia Voluntaria de Ceuta a constituir un Grupo de Fuerzas Regulares, se dispone que la Compañía de Mar de dicha plaza se constituya en unidad independiente.
04SEP1914	Servicio de aguada de la posición de Kuriat-Luta (Comandancia General de Melilla), Cruz Laureada individual: Cabo de Infantería D. Ginés Moreno Paredes (Regimiento de Infantería Cerifola núm. 42, concedida por RO. 23MAR1916 DO nº 70)
12SEP1914	Con la finalidad de evitar las frecuentes agresiones de que eran víctimas nuestros pequeños destacamentos y patrullas se ocupa Cudia Quitzan (Zona de Tetuán) (Comandancia General de Ceuta).
13SEP1914	Para garantizar las comunicaciones con la Zona Internacional, dejando libre el paso a los convoyes procedentes de Tánger, así como los correos que eran hostilizados con frecuencia, se ocupa el vado de Xar-el-Haman (Comandancia General de Larache). Cruz Laureada individual: Teniente de Infantería D. José Valdés Martell (Tabor de Policía de Arcila, concedida por RO. 27JUN1918 DO nº 143).
30SEP1914	Se ocupan dos alturas de las lomas de Tameras que dominan el valle del Hayera, amenazaban Ben Karrich e impedían el paso de las gentes de Beni Hosmar (Comandancia General de Ceuta).
08OCT1914	Descubierta en los altos de la posición de Izarduy (Comandancia General de Ceuta). Cruz Laureada individual: 1º Teniente de Infantería D. Fernando Montilla Pérez-Escrich (Fuerzas Regulares Indígenas de Melilla, concedida por RO. 20JUL1915 DO nº 159).
15OCT1914	Para consolidar las comunicaciones con Tánger e ir acercándose a Zinat se ocupa Jenak el Biban y Cudia Riba (Comandancia General de Larache), Cruz Laureada individual: 2º Tte. de Infantería D. Carlos Ramírez Daban (Regimiento de Infantería Wad-Ras nº 50, concedida por RO. 19AGO1915 DO nº 183)
03NOV1914	Por RO del Ministerio de la Guerra (Sección de Estado Mayor y Campaña) de esta fecha y teniendo en cuenta la situación excepcional en la Zona del Protectorado y la conveniencia de considerar los destinos a las unidades de la misma como preferentes, se dispone que no podrán presentarse a los concurso para ingreso en la Escuela Superior de Guerra los oficiales que presten sus servicios en la mencionada Zona que no hayan cumplido el plazo de mínima permanencia.
18NOV1914	Siguiendo su plan político-militar iniciado en enero del año anterior, el General Silvestre ocupa Regaia, situada a unos dos kilómetros del poblado de Zinat (Comandancia General de Larache).
05DIC1914	Mediante RD se dan normas relativas al nombramiento del personal de Hacienda del Protectorado.
14DIC1914	Por RD de esta fecha se crea la Junta de Asuntos Judiciales de Marruecos.

CONTINUARÁ.....



OPERACIÓN BACKBONE

D. JUAN MARÍA DE JESÚS Y VILLEGAS
CORONEL DE ARTILLERÍA (R)



CONTINUACIÓN.....

“ESPAÑA AMENAZADA”.

(Los planes aliados para invadir España durante la II GM).

La División nº 52, inicialmente se destinó a la zona de Villa-Sanjurjo; posteriormente, el Regimiento nº 19 fue trasladado a Larche y el Regimiento nº 20 a Targuist. Uno de los grupos de artillería de Montaña, el Regimiento de Infantería de Montaña nº 63 y elementos de Transmisiones y Servicios de la División nº 52 quedaron en la zona montañosa del Rif central, considerada co-

14 de junio de 1940, al mando de una columna compuesta por seis tabores de Infantería y dos de Caballería pertenecientes a las Mehal-las Jalifianas de Tetuán y Larche, invadió la Zona Internacional, ocupando Tánger, con la excusa de garantizar su status internacional.

Posteriormente (noviembre de 1942) su cuartel general se haría cargo del sector de Tánger, relevando a la División 41.

El título de Montaña que ostentaba, sólo se justificaba por estar uno de sus Regimientos de infantería teóricamente equipado para este tipo de terreno y por tener en



mo una zona pasiva y cuya defensa fue asignada a las mehal-las reforzadas por esas unidades peninsulares al mando del Coronel Antonio Yuste Segura (ascendido a General en enero de 1943) este Coronel, el

montaña en que debían moverse.

Junto a estas dos divisiones se enviaron a Marruecos muchas otras unidades, como el Regimiento Antiaéreo nº 72, desde Barcelona (Septiembre 1941), que aportó a la



defensa del Protectorado los cañones anti-aéreos más eficaces de que disponía España, el cañón de 88/56 Flak 18, o el Grupo de Artillería Experimental del Regimiento de Artillería nº 14 de Sevilla, con las doce únicas piezas de artillería de campaña realmente modernas de que disponía el Ejército español. Obuses de 15 cms sFH 18, 149/29,5 fabricados por la casa Rheinmetall/Krupp Obuses de 10,5 cms LeFH 18/40 de calibre 105/26 fabricados por IRheinmetall (antecesor de nuestros Obuses de 105/26 Naval Reinosa) y cañones de 10'5 cm K-18, 105/52, fabricados por la casa Krupp.

El Regimiento Mixto de Infantería nº 86 (Logroño) se trasladó al Rincón del Medik, el Regimiento Mixto de Caballería nº 15 (Zaragoza), destacado a la Zona Oriental (Melilla). El Regimiento de Artillería nº 21 (Balaguer), un Batallón del Regimiento de Fortificación nº 1 (Pamplona), o el envío de los Panzer IV a reforzar los escasos y obsoletos medios acorazados presentes en la zona. Además se enviaron numerosas piezas de artillería de campaña de modelos descatalogados, que se emplearon para batir los posibles lugares de desembarco de las costas del Protectorado.

Las Fuerzas Jalifianas estaban distribuidas en las Mehal-las de Tetuán (1), Melilla (2), Larache (3), Rif (5) y de Gomara (6) con guarniciones en Tetuán, Melilla, Larache, Villa Sanjurjo (Alhucemas) y Xauen.

Aun cuando al menos sobre el papel este numeroso ejército estaba adecuadamente dotado, muchos problemas se le presentaban para ser considerado como una fuerza de combate verdaderamente eficaz.

Sus plantillas de armamento y material indicaban que su potencia de fuego y capacidad de movimiento estaban muy por debajo de la de los regimientos aliados, franceses o alemanes. No solo disponían de un menor número de armas sobre el papel, sino que, en general, estas eran de calibre y características inferiores a las de otros Ejércitos europeos. Como ejemplo, el regi-

miento de Infantería español disponía de cuatro cañones contracarro por doce del mismo tipo de que disponía un regimiento alemán (ningún cañón contracarro disponible hubiese sido capaz de destruir los carros americanos o británicos). Además, el grueso de sus medios de transporte estaba basado en el uso de caballos y mulos con tan sólo un coche ligero y 12 camiones por regimiento de Infantería.

El ejército Español en Marruecos alineaba más de 125.000 hombres; Tropas numéricamente importantes, pero sin equipo moderno ni buen entrenamiento.

Las fuerzas blindadas españolas ascendían a 200 carros (blindados Chevrolet mod. 1937 (autoametralladoras-cañón), carros de origen italiano CV-33 rusos T-26 y alemanes Panzer-I y Panzer-IV). Pero todos anticuados, restos en su mayoría de la guerra civil, faltos de repuestos, carburante y material de transporte.

El despliegue del Ejército del aire parecía responder más al criterio de ocupar todos los aeródromos, que a un propósito operativo. Todas las unidades aéreas del Protectorado componían el Regimiento Mixto nº 2.

En Tahuima (Nador) desplegaban una decena (10) de aviones Heinkel He-112 y otros tantos (10) Fiat G-50. En Aúamara (Larache) tenían su base treinta y cuatro (34) aviones Polikarpov-Natacha de reconocimiento y bombardeo ligero, de origen ruso. En Sania Ramel (Tetuán) lo hacían cinco (5) Henschel Hs-126 de reconocimiento. Finalmente en el Atalayón (Melilla) tenían su base ocho (8) anticuados hidroaviones Dornier-Wal. España contaba en esas fechas con 172 aviones de caza y 164 bombarderos de los cuales 15 eran Junkers-52 de transporte.

La flota española no suponía un obstáculo insalvable. Con barcos antiguos y faltos de combustible, si España se aliaba con el Eje se limitaría a operaciones defensivas o de apoyo a convoyes y tráfico de cabotaje.



En su conjunto, el Ejército de África era prácticamente incapaz de operaciones ofensivas, tanto por sus propias limitaciones como por la falta de recursos, en especial carburante. Sin embargo, sus capacidades unidas a las numerosas obras de fortificación realizadas, le proporcionaban una capacidad defensiva notable, que costaría numerosas bajas a un posible atacante.

Pero volvamos a los planes aliados:

Backbone I, consideraba tres acciones simultáneas y la posterior ocupación del sur de la península:

1) Toma de Tánger y Tetuán avanzando hacia el norte, vía Ouazzane y Alcazarquivir, con fuerte cobertura aérea.

2) Toma de Ceuta, con un desembarco 20 kilómetros al sur de la ciudad y, de ser posible, con lanzamiento de paracaidistas también al sur, mientras se bombardeaba intensamente la ciudad.

3) Toma de Melilla y de su aeropuerto, avanzando desde el este.

La primera acción requería dos divisiones de infantería, una brigada acorazada y el apoyo aéreo de cuatro escuadrones de caza y reconocimiento. Las fuerzas se concentrarían en el área de Kenitra-Fez y avanzarían hacia Tánger y Tetuán, acelerando su marcha con el empleo de fuerzas aerotransportadas.

Tánger constituía objetivo prioritario, sobre todo si no se lograba tomar Ceuta.



Tetuán, capital del Protectorado, disponía

de numerosa guarnición y su toma tendría efectos psicológicos importantes de cara a organizar la resistencia y a reducir las dificultades del asalto a Ceuta. Tetuán debería ser tomada en un solo asalto. Un asedio se consideraba desastroso por las dificultades de aprovisionamiento, dada la lejanía de las bases de partida.

El objetivo más difícil era Ceuta, que, por sus defensas costeras no podía ser tomada por mar ni acosada por un desembarco en el oeste. Se precisaban para conquistarla una brigada de infantería, un regimiento de carros, dos grupos de comandos y dos escuadrones de caza. Estas fuerzas serían seguidas de dos brigadas de infantería o una de infantería y otra paracaidista. Mientras se bombardeaba la ciudad, un comando silenciaría las ocho piezas de Cabo Negro (4 Cñ.s. de 155/13 Schneider de campaña, emplazados en junio de 1941 y 4 Cñ.s. de 152,4/50 Vickers mod. 1923, artilladas el 12 de septiembre de 1942) y otro cortaría las comunicaciones entre este punto y la plaza. Así, el resto de las fuerzas podrían desembarcar en una playa próxima a Cabo Negro, bloquear la carretera Tetuán-Ceuta y avanzar rápidamente sobre ésta. La operación era compleja y la sorpresa resultaba esencial.

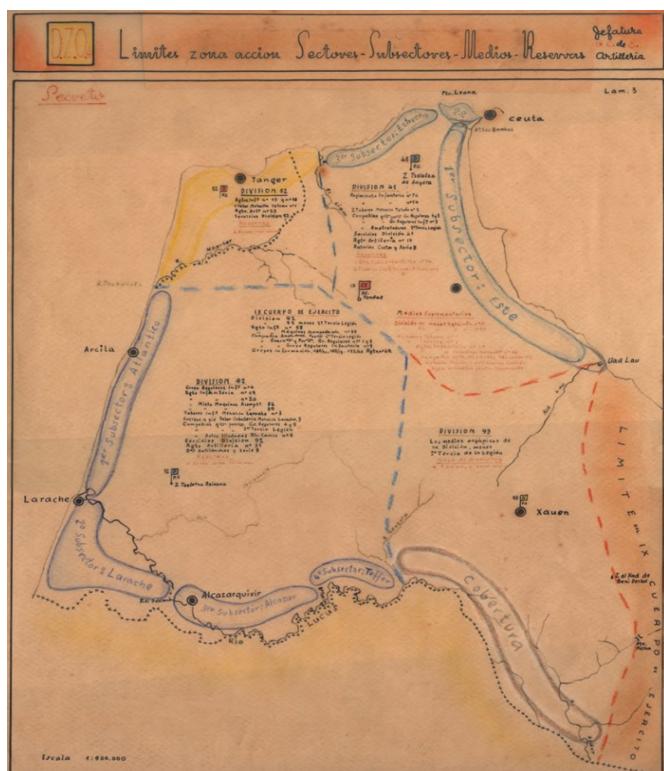
Para tomar Melilla se concentrarían en el área de Oujda una división de infantería y una brigada acorazada. Dos escuadrones de caza apoyarían la acción desde el aire. Las fuerzas aliadas tomarían por sorpresa el puente internacional sobre el río Muluya y el vado de Saf-Saf, avanzarían sobre Melilla, la rendirían y luego continuarían hasta Alhucemas.

Estas operaciones contarían con el apoyo de comandos que, partiendo de Gibraltar, destruirían las baterías del sur de la Península al inicio de las operaciones, lo que permitiría una gran movilidad a las fuerzas navales aliadas.

En total 4 divisiones de infantería (74.000 hombres) unos 400 carros de combate y 200 aviones (fuerzas norteamericanas desembarcadas en Marruecos y fuerzas concentradas en el sur de Gran Bretaña).

El plan para la ocupación del sur de España, comprendería tres fases:

En la primera, la Armada británica llevaría a efecto bombardeos en la costa andaluza, desde Cádiz hasta Almería, concentrando el fuego de sus cañones en Málaga y toda la zona del Campo de Gibraltar. Al mismo tiempo, la aviación aliada atacaría desde el aire instalaciones estratégicas, nudos de comunicación y puntos de concentración de tropas en el sur de la Península, impidiendo



LIMITES ZONA DE ACCION

los movimientos de las fuerzas del Eje.

En la segunda, tendrían lugar los desembarcos de fuerzas anfibias en las zonas de Huelva, Cádiz, Málaga y Almería, avanzando rápidamente para asegurar una línea defensiva a lo largo de las montañas de Sierra Morena. Finalmente, se procedería a un rápido incremento de fuerzas

Para esta operación serían necesarias 15 divisiones:

- 4 divisiones anfibias (60.000 hombres).
- 2 acorazadas (30.000 hombres).
- 9 de infantería (135.000 hombres).
- Tropas de apoyo (200.000 hombres).

A esta fuerza, había que añadir cuatro grupos de caza, dos grupos de bombarderos ligeros. Esta operación utilizaría por completo las tropas disponibles de los Estados Unidos en esos momentos.

Aunque todo parecía bien amarrado, el general Patton puso muchas objeciones. (*"... Patton, como se supo en su momento (a pesar de su pretendido incógnito) visitó Melilla, desaconsejando a sus mandos, el ataque a España (lo cita Severiano Gil Ruiz en "Melilla - apuntes de su historia militar", dando referencias de la Biblioteca del Congreso de EE.UU...")*). El plan le resultaba excesivamente complejo por las dificultades del terreno y la falta de carreteras. Para él era suficiente tomar las defensas costeras próximas a Ceuta y asegurar la ruta Tánger-Larache, lo que daría a los aliados una vía de comunicación alternativa entre el Mediterráneo y Casablanca.

La postura española fue de tranquilidad, aceptando las garantías que el embajador Hayes presentó a Franco el día 9 de noviembre; las garantías dadas a Franco consistían en una atenta y afectuosa carta personal del presidente Roosevelt en la que se le aseguraba que la operación no afectaría a territorio español. (A las dos de la madrugada, el embajador estadounidense, Carlton Hayes, exige a funcionarios del Ministerio de Asuntos Exteriores que despierten al ministro de Asuntos Exteriores, Francisco Gómez-Jordana Sousa. Hayes hace entrega al ministro –Gómez-Jordana lo recibe en pijama y con batín– de una carta del presidente Roosevelt, firmada de su puño y letra, para Franco en la que le informa que los desembarcos en el Marruecos francés y Argelia tienen como objetivo derrotar a los ejércitos del Eje en Túnez. Y al final le concreta: "España no tiene nada que temer de las Naciones Unidas". A cambio pedía que España mantuviera la neutralidad).

Francisco Gómez-Jordana Sousa respira aliviado. Se temía el anuncio de una invasión angloamericana sobre el Marruecos español para cubrirse de un ataque alemán, contra Gibraltar. Gómez-Jordana telefonea a El Pardo para tranquilizar al General Franco, que se encontraba reunido con los titulares de los ministerios militares: Generales Asensio (Ejército), Vigón (Aire), y Almirante Moreno (Marina). Algunos autores, afirman que en el Consejo de Ministros, convocado por Franco, se acordó rechazar la posible petición de paso alemana.



FRANCISCO GOMEZ JORDANA SOUSA

Franco, escribió al presidente Roosevelt diciéndole: "que evitaría cuanto pudiera entorpecer sus relaciones". Si bien, el mismo día 8, tres Douglas C-47 norteamericanos, habían sido fueran obligados a aterrizar por los cazas Heinkel He-112. El primero cerca de Tetuán, el segundo, estaba lanzando paracaidistas en Estatuel, Melilla y el tercero, cerca de Monte Arruit (serían matriculados como EC-CAU, CAV y CAX por Iberia)

Para ahorrarse problemas, Eisenhower estaba dispuesto a tolerar un avance español que no rebasara el río Sebou ni interfiriera en las comunicaciones aliadas. Discre-

pó el Estado Mayor conjunto aliado, pero Eisenhower insistió, por lo que Washington y Londres se mostraron conformes en ofrecer a España la línea del río Uarga (Ouergha) (bastante menor que la del Sebou) para evitarse una dura campaña de invierno en el Rif.

Pese al espíritu conservador de ambos bandos, la situación era lo suficientemente compleja como para propiciar todo tipo de recelos. El asunto era inquietante y la tensión subió de tono en Londres cuando el "Boletín Oficial del Estado" publicó el día 18 un decreto de "movilización parcial" de los reemplazos de 1941 a 1938 ambos incluidos. Desde Madrid, salió al paso de la alarma el agregado militar norteamericano (Willian Hohenthal) aclarando que el Ejército Español no iba a crear nuevas unidades, sino a cubrir las plantillas de las ya existentes en prevención de una eventual agresión alemana.

Debe resaltarse que a pesar de los indicios de que disponían con la pista de Gibraltar abarrotada de aviones y numerosos buques anclados en la bahía de Algeciras, incluso en aguas españolas, los españoles fueron sorprendidos por el desembarco. El 8 de noviembre el Alto Comisario, General Orgaz, se encontraba en Madrid participando en una reunión del Consejo Superior del Ejército y la vacante del general jefe del X Cuerpo de Ejército, en Melilla, se encontraba sin cubrir desde hacía meses. Orgaz regresó a Tetuán a toda prisa, mientras que se designaba al general Yagüe como jefe del X Cuerpo de Ejército. Hasta ese momento y desde su destitución como ministro del Aire, el 27 de junio de 1940, Yagüe había permanecido desterrado en su localidad natal de San Leonardo, en Soria (el pretexto oficial fue el haber dicho al embajador de Estados Unidos que el Reino Unido estaba derrotado y que lo tenía merecido. en sus críticas y oponiéndose a la política



GENERALES FRANCO Y YAGÜE

revanchista, estaba rehabilitando a oficiales de aviación republicanos). Una vez más, Franco se «acordaba» de sus viejos subordinados de las campañas africanas, al tiempo que parecía compensar las veleidades monárquicas y pro-aliadas de Orgaz con el envío a Marruecos del supuestamente pro-alemán Yagüe.

A pesar del éxito de la operación y de la inactividad de españoles y alemanes, los aliados continuaron considerando que el control del estrecho de Gibraltar era vital para las posteriores operaciones en el Mediterráneo. Por otra parte, pronto la experiencia demostró la escasa capacidad logística de la carretera y del ferrocarril que unían Marruecos con Argelia. En consecuencia, el transporte marítimo hasta los puertos de Argelia era insustituible. Además, el paulatino aumento de las fuerzas en la zona y las perspectivas de combate contra los efectivos del Eje en Túnez, aumentaron las exigencias de transporte, por lo que la vulnerabilidad de la navegación a través del estrecho era aún más crítica; además, aún era posible que Alemania y España intentaran una acción contra el flanco oeste o la retaguardia aliada en el Marruecos francés.

Teniendo en cuenta, las objeciones del General Patton, a los planes iniciales, se elaboró un plan adicional. El nuevo plan se denominó Backbone II y contemplaba el empleo de fuerzas venidas directamente desde Inglaterra, que emplearían los medios anfibios y navales liberados tras los desembarcos de Torch. Esta enorme operación aliada debería ser dirigida por el teniente general Mark Clark, jefe del Quinto Ejército aliado.

El plan consistía en un ataque sincronizado por tierra, mar y aire que tomara por sorpresa a las tropas españolas y produjera un número menor de bajas al tratarse de la retaguardia enemiga. Esta acción, debería estar apoyada por una sublevación de más de 65.000 nativos entrenados y armados secretamente por la Oficina de Servicios Estratégicos (OSS), el servicio de espionaje norteamericano antecesor de la CIA, que operaba desde la ciudad fronteriza de Oujda, en el ocupado Marruecos francés. Dirigidos por el abogado Donald Downes. En el plan se decía:



"Los moros que viven en el Marruecos español estarán, por supuesto, encantados de librarse del régimen español. En realidad, no odian a los españoles, pero la guerra del Rif está todavía fresca en su memoria".

Los hombres de la OSS, en su mayoría republicanos españoles exiliados en el Marruecos francés y veteranos estadounidenses de la Guerra Civil española, se infiltraron en el protectorado español y recopilaron información sobre las defensas y las unidades españolas.

El conocimiento que la división de inteligencia (G-2) del Quinto Ejército aliado tenía de las defensas españolas era tal, que incluso contaba con los planos y diseños de los distintos modelos de fortificaciones españolas y sus puntos más vulnerables, cuyos dibujos aún se encuentran en los legajos que se conservan en los Archivos Nacionales de EE UU.

Los aliados, simularían que el ataque principal, se realizaría con una penetración desde el Protectorado francés hacia Ksar el Kebir (Alcazarquivir), Arcila con dirección a Tanger y Tetuán, a cargo de la 2ª División Blindada de EE UU del general Patton.

CONTINUARÁ....



UNIDAD LOGÍSTICA N° 23

La Unidad Logística nº23 es heredera de una gran parte de la historia militar de Ceuta.

A finales del siglo XX en Ceuta, existían dos Unidades Logísticas de tipo Agrupación, la Agrupación Logística Nº 6 (AGL 6) creada el día 1 de marzo de 1966, de acuerdo a lo dispuesto en la Instrucción General 165-142, dependiente directamente de COMGECEU y la Agrupación de Apoyo



ANTIGUO SERVICIO DE AUTOMOVILISMO

Logístico nº 23 (AALOG 23) creada el 2 de febrero de 1986, por la Instrucción General 14/86 del Estado Mayor del Ejército, 5ª División, dependiente del MARZIR SUR.

Estas dos unidades son herederas de muchas Unidades históricas dedicadas a la logística a través del tiempo como eran la **Compañía de Mar** (1.415), el **Parque de Artillería de Ceuta** (1.519 Casa de la Pólvora), el **Grupo de Sanidad** (1.904 Sección Sanitaria de Ceuta), **Unidades de Intendencia** (1.909 Compañía Mixta de Administración Militar de Ceuta), **Compañía de Transportes, Parques y Talleres** (1.934 Servicio de Automovilismo de Marruecos), la **Unidad de Veterinaria** (1.927 Deposito de ganado de Ceuta).

D. GABRIEL BENITEZ ROMAN
SUBOFICIAL MAYOR DE LA ULOG-23

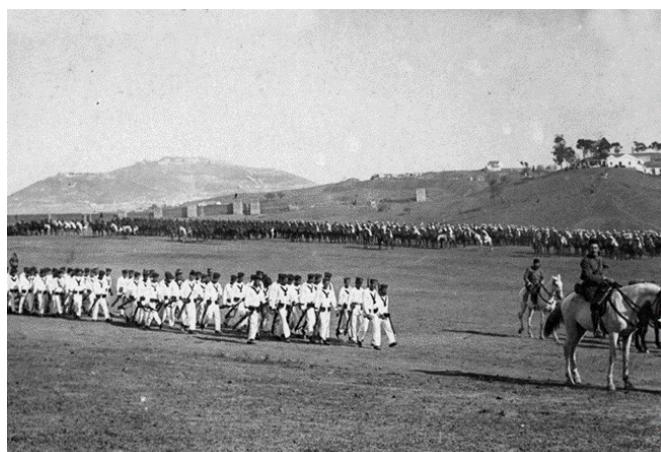


El 30 de mayo de 1988, la Instrucción General 9/88 (5ª División del EME), ordena la integración de la Agrupación Logística nº 6, en la Agrupación de Apoyo Logístico nº 23, integración que queda finalizada el 31 de diciembre de 1989.

En 1997 se vuelve a modificar la composición y misiones de la Agrupación de Apoyo Logístico nº23 por la IG. 1/97, pasando a denominarse Unidad de Apoyo Logístico Nº23 (UAL-23).

En el año 1998 por la IG. 1/98, cambia la dependencia orgánica de la Unidad pasando del MARZIR-SUR a la Comandancia General de Ceuta, con lo cual cambia de nombre nuevamente, pasando de Unidad de Apoyo Logístico Nº23 a denominarse Unidad Logística nº23 (ULOG-23).

Como se ha indicado anteriormente la Unidad Logística nº23 es heredera de Unidades Históricas de Ceuta y la que ha perdurado después de más de seis siglos es la Compañía de Mar.



LA COMPAÑÍA DE MAR EN PARADA MILITAR 1.915

LA COMPAÑÍA DE MAR

“Aunque se llame Compañía de Mar, forma parte del Ejército de Tierra”



Su primera época fue, la lusitana, 1.415 a 1.580. Creada tras la conquista de Ceuta por el rey Juan I de Portugal en el año 1415, por la necesidad de D. Pedro de Meneses, primer Capitán o Gobernador de la plaza, de disponer en su guarnición de una unidad marinera experta en su oficio.

La Unidad era mandada por el "Alcayde de las Puertas del Mar" o "Alcayde de la Mar" que era la denominación que se le daba al Jefe de las "gentes de mar" y con las misiones de "gobernar de la ribera", "abrir y cerrar las Puertas del Mar" y "tener en cuenta todo lo que por ellas pasaba", mando, control y seguridad de la costa ceutí.



**DESFILE DE LA COMPAÑÍA DE MAR
EL 12 DE OCTUBRE DE 2015**

Las misiones que se le encomendaron en un principio fueron las de mantener en enlace y realizar correo marítimo con la península, la represión de la piratería, la vigilancia y protección de la costa, la realización de operaciones conjuntas tierra-mar, dificultar la navegación enemiga y su comercio marítimo por el Estrecho, la provisión de pertrechos y bastimentos a la ciudad y realizar la carga y descarga de los buques llegados a la plaza, para lo cual la Compañía de Mar debía tener siempre bien aparejadas las fustas, jebiques y bergantines y cuantos hombres de mar, remeros y marineros fueron necesarios.

De 1580 a 1700 época hispano-portuguesa. La Corona de Felipe II trajo consigo la unión de España y Portugal (año 1581) los siglos XVI y XVII, los miembros

de la Compañía de Mar son empleados, como expertos conocedores de la costa, para guiar a la Escuadra española en la toma del Peñón de Vélez de la Gomera y del Peñón de Alhucemas, siendo esta la responsable de su posterior aprovisionamiento.

Sigue manteniendo las misiones que se le encomendaron en las épocas anteriores, si bien aparece una nueva en todo este periodo: el rescate y ayuda en los naufragios.

Posteriormente, con la llegada de los Borbones, se decide por orden del rey Felipe V que la unidad tome personalidad propia y pase a denominarse "COMPAÑÍA DE MAR DE CEUTA", por Real Reglamento de 9 de diciembre de 1.741, y sus primeras ordenanzas por Real Reglamento de 10 de noviembre de 1.745.

El siglo XIX trae la franca decadencia del imperio español que ya venía dándose desde dos siglos antes pero que el XIX se hunde, lo que sin duda afectó a Ceuta. La Real Orden circular de 2 de enero de 1.883 dejaba extinguida la Compañía de Mar, gracias al informe que remitió el Comandante General de Ceuta, D. Manuel Pascual de Bonanza a SS.MM. el Rey Alfonso XII, justificando la necesidad de mantener la Compañía de Mar evitó que se ejecutase la sentencia de "muerte" y aunque "renqueando" consiguió superar el trance y continuar su camino con ejemplar dignidad.

El patronazgo pasa de ser de San Antonio (desde la época portuguesa) a la Virgen del Carmen, por R.O. de la Regencia, de 19 de abril de 1901.

En 1909 la Compañía de Mar de Ceuta presenta un balance anual que refleja su incesante labor logística, al movilizar 43.939 hombres, 8.400 caballos y mulos y 149 cañones.

En 1.913 se habilita un puerto propio para realizar las labores logísticas con sus embarcaciones de forma directa sin interferir en el tráfico del puerto de la ciudad.

para realizar las labores logísticas con sus embarcaciones de forma directa sin interferir en el tráfico del puerto de la ciudad.

Con las campañas de Marruecos nace una nueva etapa para la Compañía de Mar, que consolida sus funciones como fuerza auxiliar de transportes, servicios, convoyes, salvamento de náufragos y ayuda a barcos en peligro, entre otras. Y es precisamente en el contexto de La Guerra del Rif (1.911-1.927) cuando demuestra un brillante comportamiento en las operaciones desarrolladas durante el desembarco de Alhucemas en septiembre y octubre de 1.925.

Esta acción permitió que llegaran a sus costas 13.000 soldados españoles, considerándose el primer desembarco aeronaval de la historia militar, y decisivo para garantizar la victoria del Ejército español y el final de la guerra. Por ello, el rey Alfonso XII, conocedor del meritorio trabajo realizado, decidió conceder de manera colectiva la Medalla Naval a la Compañía de Mar de Ceuta en 1926.



Con la independencia de Marruecos en 1956, se le encarga a la Compañía de Mar de Ceuta la creación de una nueva en El Aiún para hacer frente a las reclamaciones territoriales que Rabat ejercía sobre el Ifni y el Sahara Español. Estos hechos promovieron que a propuesta del Ministro del Ejército y previa deliberación del Consejo de Ministros en su reunión del día 27 de Julio de 1.968, se incluye a las Compañías de Mar en la categoría de Fuerzas Especiales.

En 1.986, la Compañía de Mar queda en-



cuadrada en la cadena de Mando de Apoyo Logístico del Ejército de Tierra (MALE) y encuadrada en la recién creada Agrupación de Apoyo Logístico nº23 de Ceuta (AALOG23). En 1.988 se fusiona la Agrupación de Apoyo Logístico nº23 con la Agrupación Logística nº6. En 1.997 la AALOG 23 pasa a denominarse Unidad de Apoyo Logístico nº23 (UAL 23) y en 1.998 pasó por adaptación orgánica a denominarse Unidad Logística nº23 (ULOG 23).

Después de más de seis siglos de historia, la Compañía de Mar continúa desempeñando funciones logísticas de transporte y abastecimiento, como en sus orígenes.

Todas las misiones las realiza bajo el lema que llevamos a gala los componentes de la ULOG 23 y que no es otro que el de "SERVIR PARA SERVIR" y como dice la letra de una parte del himno de la Compañía de Mar "SIEMPRE ATENTOS AL MANDO SI ORDENA Y CUANTO NOS MANDEN SABREMOS CUMPLIR"





JUAN CARLOS DE BORBÓN

D. JOSÉ DÍEZ RODRÍGUEZ
COMANDANTE (R) REGULAR DE HONOR



Después de once años repasando la vida familiar de nuestra Monarquía, sin entrar en los temas políticos, nos corresponde este año don Juan Carlos I “El Demócrata”.

El 4 de enero de 1938, en Roma Dña María de las Mercedes, a quien Alfonso XIII



SU PRIMERA COMUNIÓN

llamaba María la Brava, se encontraba en el cine con su suegro, cuando sintió los dolores de parto. Su marido, don Juan de Borbón, se encontraba de cacería. Cuando llegó a la Clínica Americana, donde había sido ingresada su esposa, Alfonso XIII quiso gastarle una broma

y lo recibió con un bebé oriental en brazos, hijo de la secretaria de la embajada china, que acababa de dar a luz. Don Juan, que subía las escaleras de dos en dos, miró al bebé y espetó a su padre: “*Ese no es mi niño*”. Otros reyes, los Magos, le acababan de traer, aquel 5 de enero, a su heredero.

Doña María relataba que “*Juanito era feo de dolor. Yo habría preferido al chinito, porque mi hijo había nacido ochomesino y tenía los ojos saltones, pero enseguida se arregló*”.

Efectivamente, Juanito, como siguen llamándolo en familia al Rey, se convirtió en un niño guapísimo, de pelo rubio y ojos claros, que llamaba la atención. Tenía una mirada melancólica que se acentuó con el paso del tiempo. Es la huella de una infancia y juventud solitaria, triste y sacrificada en aras de la dinastía. Hasta el 22 de noviembre de 1975, fecha en la que fue pro-

clamado Rey don Juan Carlos fue como una pelota de ping-pong entre Franco y su padre. Don Juan, a veces, no supo comprender en qué difíciles aguas nadaba el hijo.

Los primeros años del Rey transcurrieron en Roma. En la capital italiana jugaba con sus primos, los Torlonia además de con otros amigos. Eugenio Vegas Latapié cumplía la doble función de secretario político de don Juan y tutor de Juanito. Fué para él como un padre, como después lo sería en España el marqués de Mondéjar. Entre otras cosas, Latapié le enseñaba nuestro idioma, a recitar los clásicos, le ayudaba con las matemáticas, que no eran su fuerte y le invitaba a chocolate.

Con la II Guerra Mundial la familia se mudó a Lausana (Suiza) por que los servicios

secretos italianos, estaban convencidos de que la reina Victoria Eugenia era una espía inglesa.

En 1946, los condes de Barcelona

fijaron su residencia en Estoril y Juanito quedó internado en los maristas de Friburgo. Aquel niño, cariñoso y familiar se sintió muy desgraciado. Pensaba que sus padres se habían olvidado de él y como represalia, se negó a asistir a las clases hasta que uno de los curas le abofeteó. El niño soportaba la soledad pensando en los fines de semana que pasaba con su abuela. La reina Ena le enseñaba español sin acento y a pronunciar las erres. El día que lo consiguió, Juanito no se cansaba de repetir: “*La reina me ha regalado un reloj de oro*”.



SU PRIMERA COMUNIÓN



D. JUAN CARLOS ACEPTA SU DESIGNACIÓN COMO SUCESOR A LA JEFATURA DE ESTADO

Juan Carlos pasaba las vacaciones en Estoril. Vegas Latapié contaba anécdotas de aquella época. “Una vez apareció con corbata negra. Se había muerto “Morea”, su yegua y pensaba llevar 15 días de luto.

El niño no era ajeno a la precaria situación económica de sus padres. Por ello, una vez que los marqueses de Pelayo le invitaron a comer en un restaurante de lujo, les preguntó si ellos eran ricos. En otra ocasión, Juan Antonio Bravo, amigo de Latapié, apareció por Estoril y almorzó en casa del matrimonio, donde también había sido invitada Pilar, hermana de Juan Carlos. De postre le sirvieron queso de bola holandés. Bravo comentó que antes se comía diariamente un queso se aquellos, pero que ya no lo podía hacer porque no llegaba a España y Pilar refirió el hecho en casa. Después, Vegas Latapié pidió a su pupilo que dedicara una foto a Bravo. Tuvo que convencerle para que no escribiera: “Para Juan Antonio Bravo, glotón”.

De pequeño, a Don Juan Carlos no le gustaba perfumarse. Decía que eso “era cosa de chicas”. En cambio, escribía seriamente a los Reyes Magos. Esta es su primera carta a los Magos, en 1947: “Queridos Reyes: os escribo porque a lo mejor me traéis algo, pero si no he sido bueno no te-

néis que darmel nada, solo carbón. Si me permitís voy a pedir unas cositas: una escopeta de aire comprimido, una pistola con balines y una cosa que se pone en los oídos con una antena que se puede escuchar la radio”. Por cierto desde 1996 Don Juan Carlos, que es duro de oído, utiliza un audífono diminuto, que permite un ajuste automático y reduce los niveles de ruido. Su precio, entonces era de 287.000 Pesetas.

El futuro de Juanito lo decidieron Don Juan y Franco en una famosa entrevista que se celebró a bordo del yate “Azor”. El niño, de 10 años, llegó a España el 9 de noviembre de 1948. Su nuevo hogar fue la finca Las Jarillas, en la carretera de Colmenar Viejo (Madrid). Allí convivió y estudió con Alfredo Gómez Torres, Carlos de Borbón-Dos Sicilias, Jaime Carvajal Urquijo, Agustín Carvajal Fernández de Córdoba, Alonso Álvarez de Toledo, Juan José Macaya y Fernández Falcó.

El 24 de noviembre de 1948, el pequeño se entrevistó por primera vez con Franco. El general le preguntó la lista de los reyes godos. Al salir comentó: “Me ha parecido un señor simpático y su señora también”.

”.

Después de un tira y afloja de don Juan y el dictador, el siguiente destino del heredero fué el palacio de Miramar, San Sebastián, donde permaneció cuatro años, examinándose de Bachillerato en el Instituto San Isidro de Madrid. La madre del Rey contaba que al principio se telefoneaban, “pero era tan triste que decidimos escribirnos”.



CON FRANCISCO FRANCO

En 1954, el Príncipe inició su formación militar en los Ejércitos de Tierra, Mar y Aire. En la Academia General Militar de Zaragoza tuvo que soportar las clásicas novatadas y pelear a puñetazos con los compañeros que criticaban a su padre. También hizo alguna gamberrada, como romper una cristalería a petardazos con motivo de la festividad de Santa Bárbara.

En Zaragoza sufrió una hepatitis. De apendicitis le habían operado en 1952, en Tánger. Mientras estaba de vacaciones. Muy unido a su hermano Alfonso, el Rey le escribió desde la Academia Militar: “Estoy en la cama número 2, en un cuarto solo. Dentro de una semana estaré harto de enfermería, cama y médicos”. En otra ocasión en que tenía exámenes le contó: “Esta tarde me toca pringar bien y chapar, que es lo bueno”. Aquel niño que a los 10 años hablaba el castellano con acento, se había convertido en un joven de su época que utilizaba un lenguaje castizo.

“Yo no soy un hombre que se enamore apasionadamente, perdidamente”. Confesó el Rey a Pilar Urbano a mediados de los 90.

A mitad de los 50 andaba en amores con María Gabriela de Saboya, hija de Humberto y María José e Italia. A Franco no le gustaba ese noviazgo porque los padres de la princesa estaban separados y habían sido destronados. También mantenía una relación con la condesa italiana Olghina de Ribiland. *“Estoy enamorado de ti (le escribía), pero sabes que no puedo casarme contigo”*. El Rey era consciente de que no podía contraer matrimonio desigual. Respecto a esta condesa hay que destacar que pasados los años intentó chantajear al monarca vendiendo las cartas de amor que le dirigió, pero don Juan Carlos no cayó en la trampa. ¿Quién no ha tenido un amor de juventud?. Ser Rey no implica dejar de ser persona y si algo caracteriza al soberano es, precisamente su humanidad, su generosidad y su valentía.

Juan Carlos empezó a descubrir a las chicas a raíz de la accidental muerte de su hermano Alfonso, en 1956. Según cuentan sus biógrafos, se refugió en ellas para combatir la gran pena que sentía por la desaparición de su hermano pequeño. El 14 de mayo de 1962, don Juan Carlos contrajo matrimonio en Atenas con la princesa Sofía, una bonita joven de 1,73 metros de estatura, 59 centímetros de cintura y 58 kilos de peso, hija mayor de los reyes Pablo y Federica de Grecia. Ya se conocían, pero intimidaron en los festejos celebrados con motivo del enlace de los duques de Kent, en York (Inglaterra), en 1961.

La boda de los príncipes consistió en una doble ceremonia: por el rito católico, en la catedral de San Dionisio y por el ortodoxo en la basílica de Santa María. El vestido de la novia, diseñado por el francés Jean Desses, en seda entreverada con plata, era de corte sencillo, sin escote, media manga y cola de siete metros. El velo, de encaje, era le mismo que había lucido su madre el día de su boda con el rey Pablo y la corona era de plata, de corte helénico. Unos días antes del enlace, don Juan Carlos se había lesio-

nado un brazo mientras practicaba judo con su cuñado Constantino.

Al Rey no hay deporte que se le resista. Le entusiasma la vela, aunque la primera vez que embarcó se mareó. El esquí, la caza, la hípica, la fotografía, la radiotelegrafía, los automóviles y las motos potentes que conducía a velocidad de vértigo, son otras de sus aficiones.

Compañeros y profesores de la Academia del Aire dicen que con las avionetas hacía locuras y el cocinero de



SU BODA

la Academia de Zaragoza, afirmaba que era capaz de comerse seis huevos fritos de una vez.

Mas joven, el Rey despistaba a sus escoltas para perderse por Madrid con su moto. Paraba en los semáforos, se quitaba el casco, saludaba y sonreía ante las miradas de la gente que tenía al lado.

Después de su luna de miel, la pareja se asentó en Estoril, pero aquello no les gustaba. Luego pasaron unos meses en Grecia, hasta que decidieron fijar su residencia en España, que era lo mas lógico. La Reina tuvo que decorar La Zarzuela con sus muebles, que hizo traer de Grecia. Como no quisieron establecer corte, el palacete cumplía la función de vivienda familiar, que era lo que ambos deseaban. Como Príncipes de España y sin otra misión que cumplir, se dedicaron a recorrer el país “para que los españoles les conozcan”, como les decía Franco.

En 1963 nació la infanta Elena; en 1965, la infanta Cristina y en 1968 Felipe. El nacimiento del Heredero fue clave para que en 1969, el General Franco designara al Príncipe su sucesor a título de Rey, lo que le causó a don Juan Carlos graves tensiones con su padre, el Conde de Barcelona.

Francisco Franco murió el 20 de noviembre de 1975. Juan Carlos I asumió su corona. La Constitución de 1978, especifica que el Rey reina pero no gobierna. Sin embargo, gracias a este monarca democrática, viajero, simpático intuitivo y valiente, España ha alcanzado un prestigio desconocido en generaciones y lo habríamos perdido si llega a prosperar el golpe de Estado del 23-F, que el Rey paró.



El 18 de junio de 2014, fue la renuncia al trono de España, abdicando en el heredero a la Corona su hijo Felipe VI.

BIBLIOGRAFÍA:

- “La soledad del Rey” de J.G. Abad La Esfera de los Libros.
- “El Rey”, de Villalonga, “La Reina”, de P. Urbano,
- “El Príncipe” de J. Azpezarena y “El Rey de un pueblo” de P. Presto. Plaza y Janés.
- “Yo María de Borbón” de JFdez Vega. El País Aguilar. “Dios salve... También al Rey”, de J. Peñafiel. Temas de Hoy. Servi. De Doc de Hachette.
- Revista “Diez Minutos”, Luisa María Soto.



FIEL REGULAR HASTA MORIR: SARGENTO HOSSAIN BEN HAMMU EL HAHİ



Creemos que este artículo publicado en el Faro de Ceuta en el mes de enero de 2024, cuyo autor es Rachid Sbihi, es lo suficientemente interesante como para publicarlo en nuestra revista, esperamos que nuestros socios estén también de acuerdo. Es el siguiente:

“En las poco mas de dos décadas en las que este noble soldado Regular Indígena formó parte del Ejército Español, intervino activamente en los “Hechos de Armas” mas importantes de la historia del GFRI de Ceuta 3 durante el Protectorado. Participo en la campaña del Biutz, Zina NORte-Sur, Cudia Rauda, Beni Arus, Socorro de Melilla, Draa-el Asef, Xauen.

Me centraré en el periodo entre enero de 1925 hasta diciembre de 1927.

Durante estos tres años este Sargento de Infantería participó activamente a las órdenes del Teniente Coronel Eliseo Álvarez Arenas y del laureado Teniente Coronel

D. José Varela Iglesias, entre otros ilustres Oficiales, en las brillantes operaciones después del desembarco de Alhucemas y hasta la caída de Ablekrim, hechos que sin duda han pasado a la historia de nuestro Ejército. A este soldado se le concedió la Cruz de Plata del Mérito Militar con Distintivo Rojo y la Cruz de Mérito Militar con Distintivo Rojo, así como varias felicitaciones a su Unidad por su heroico comportamiento y por el éxito alcanzado en las operaciones llevadas a cabo en la zona de Melilla.

1925

Por la presente nota se hace constar que por error involuntario se dejó de consignar en el lugar correspondiente, que este individuo ascendió a Cabo en la revista de Comisario del mes de abril de 1921, y a Sargento de Infantería por elección en la revista de Comisario del mes de noviembre de 1924, según nombramiento aprobado por el Sr.

Teniente Coronel Jefe del Grupo y Excmo. Comandante General de Ceuta.- El Comandante Mayor.- Por no estar autorizado.- Illegible.- Rubricado.- Hay un sello de tinta que se lee.- Grupo de Fuerzas Regulares Indígenas de Ceuta.- Mayoría.- En Ceuta de guarnición hasta el 2 de enero que marchó a Ain Yir quedando de servicios de campaña, hasta el 13 del referido mes de enero, que regresa a Ceuta quedando de guarnición, y emboscadas, hasta el 24 de marzo que formando parte de la Columna mandada por el Excmo. Sr. General D. Federico Sauras Reyolos, asistió a la operación efectuada para reconquistar Alcazar Seguer, sosteniendo nutrido fuego con el enemigo, y permaneciendo en dicha posición, hasta el 31 que regresó por vía marítima a Ceuta quedando de guarnición hasta el 4 de junio que con su Unidad y Tabor por ferrocarril marcha a Tetuán y por carretera al Fondak de Ain Yedida, llegando el mismo día y quedando de servicios de campaña y protección de convoyes.

El 15 del referido mes de junio sostiene fuego con el enemigo y el 18 sostiene tiroteo al efectuar un servicio de descubierta, el 28 con su Unidad y Tabor por carretera regresa a Tetuán por ferrocarril a Ceuta quedando de guarnición, hasta el 1º de julio que marchó a Ain Yir con su Unidad y Tabor, quedando de servicios de campaña, hasta

el 8 del referido mes de julio que marchó con su Unidad y Tabor a Ceuta quedando de guarnición hasta el 1º de agosto que con su Compañía y Tabor marcha por ferrocarril a Tetuán y por jornadas ordinarias a la Restinga donde pernoctó; el 3 marcha con su Unidad y Tabor a Tetuán, y el 4 al Fondak de Ain Yedida, donde queda de servicios de campaña.

El 22 con su Unidad y Tabor marchó a Regais con el objetivo de relevar al 2º Tabor del mismo Grupo, donde queda de servicios de campaña, el 23 al efectuar un servicio de emboscadas en las inmediaciones de la Kabila de Sen Sen, sostiene fuego con el enemigo y conseguido el objetivo regresa a Regaia donde queda de los anteriores servicios de campaña, hasta el 5 de septiembre, que formando parte de la Columna mandada por el Coronel D. Cándido Sitelo, asiste a la operación efectuada para tomar la posición de Kudia Menar, sosteniendo fuego con el enemigo al asaltar las trincheras que este tenía establecidas para impedir el objetivo de nuestras fuerzas y conseguido el objetivo regresa al punto de partida, quedando de servicios de compañía, hasta el 17 de octubre que marchó al Fondak de Ain Yedida, quedando de los anteriores servicios, hasta el 7 de noviembre, que regresa a Ceuta quedando de guarnición hasta el 7 de diciembre, que marcha

con todo el Grupo, mandado por su Teniente Coronel, D. Eliseo Álvarez Arenas y Romero, a Alhucemas, donde de servicios de campaña finó el año.- El Comandante Mayor.- Por no estar autorizado.- Illegible.- Rubricado.- Hay un sello en tinta que se lee.- Grupo de Fuerzas Regulares Indígenas de Ceuta.- Mayoría.





1926

En su anterior situación, el día 11 de febrero, marchó con su Unidad al campamento de Cebadilla, donde queda de servicios de campaña, el 9 de marzo con su Unidad, marchó a Casa de Soliman, donde quedó destacado en distintas posiciones de dicho Sector; el 21 de abril marchó destacado al campamento de Cardeñosa donde queda de iguales servicios, el 28 con su Unidad y Tabor marcha a Tixdir, donde queda formando parte de la Columna mandada por el Coronel D. Amado Balinos, y de vanguardia el Excmo. Sr. Teniente Coronel D. José Varela Iglesias.

El 8 de mayo salió con su Unidad por la Rocosa Sur, hacia la pista de prisioneros, donde tomas por asalto una casa que se



hallaba situada en una loma próxima, una vez conseguido regresa al campamento de Oxgar, donde pernocta, el día 10 en igual forma y cumpliendo órdenes, sale todo el Grupo, con su Teniente Coronel 1er Jefe a la Cabeza, tomando por asalto la Loma de los cañones y de los árboles, ocupándole al enemigo cuatro cañones y varios muertos con armamento, una vez conseguido regresa al campamento de partida.

Los días 15 y 17 sostiene fuego con el enemigo al ocupar el poblado de Cerdina, y

el 20 recibe órdenes esta Unidad de salir en apoyo de la Harca, la cual queda entablado un rudo combate con el enemigo, teniendo que hacer uso de las bombas de mano y una vez conseguido, regresa al campamento de Cedina, donde vivaquea; los días 23 y 27 sostiene fuego con el enemigo; el día 30 efectúa una operación en la inmediación de los poblados de Beni Aldea y Aitkamara, donde llega sin ser hostilizado y una vez conseguido regresa a Beni Aldea, donde pernocta; el día 15 de junio en igual forma marcha a Beni Gumi, permaneciendo hasta el día 28 que con su Unidad y Tabor, regresa al Zoco Sur de Bokaya, donde vivaquea, el día 2 de julio embarcó con rumbo a Ceuta, donde llega al siguiente día, quedando de guarnición, el 29 del mismo por ferrocarril marcha a Tetuán, y por jornadas ordinarias al campamento de Ben Karrisch, donde queda formando parte de la columna mandada por el Coronel D. Fernando Martínez Mouges, con la que asistía a la ocupación de Zinat y Kerikera consiguiéndolo con escasa resistencia y una vez conseguido regresa a Ben Karrisch.

El 5 con la columna del Coronel D. Canis, con la que asistió a la ocupación de Ramba y Taranes, consiguiéndolo con escasa resistencia y regresando a pernoctar a Kerikera, el 11 de Agosto con a columna mandada por el Coronel D. Amado Bolunes, asistió a la ocupación de Dar Acobaa y el día 12 a la de Zoco Arbaá de Beni Hasman y una vez conseguido regresa a Dar Acobaa, quedando de servicio de campamento, el dia 12 de septiembre con su Unidad marchó destacado a Loma Negra.

El día 26 fué destacada esta Unidad a La-chaise de iguales servicios. Por O.C. De 27 de octubre marginal (B.O. núm. 244), se le concede a este Sargento la Cruz de Plata del Mérito Militar con distintivo Rojo y pensión mensual de 17,50 pts durante cinco años, por los servicios prestados durante el (10 periodo) de operaciones.

En su anterior situación de servicios de campamento en Buharrat finó el año. - El Comandante Mayor. - Ilegible. - Rubricado. - Hay un sello en tinta que se lee. - Grupo de Fuerzas Regulares Indígenas de Ceuta. - Mayoría.

1927

En su anterior situación de servicios de campaña en Buharret. Con fecha 13 marginal se le concede autorización para contraer matrimonio al Sargento comprendido en la presente filiación con Fátima Bentz Senadi y con fecha 11 del mismo notifica haber efectuado dicho matrimonio y anotada dicha inscripción en el libro de registro núm. 102. El Fakir Hamud el Fasi.

En su anterior situación, el día 25 de marzo, con su Unidad regresó a Loma Intermedia, donde pernoctó; el día 20 con su Unidad regresó a Tetuán y por ferrocarril a Ceuta, donde queda de guarnición el 27 en virtud de orden superior y a bordo del vapor Vicente Ferrer, marchó a Alhucemas, desembarcando, al siguiente día a Kala del Quemado y acto seguido se traslada al campamento de Bifureación, de la Kabilia Sur de Bojoya, donde pernocta y queda de servicio de campaña; el día 29 en camiones se traslada al campamento de Admar, donde queda afecto a la columna del Coronel Molas, la cual se hallaba incomunicada por el enemigo, donde pernocta; el día 22 sale con su unidad para proteger la pista de Zer Kat, sosteniendo ligero tiroteo con el enemigo teniendo que salir el resto del Tabor, en apoyo de la citada Unidad, consi-

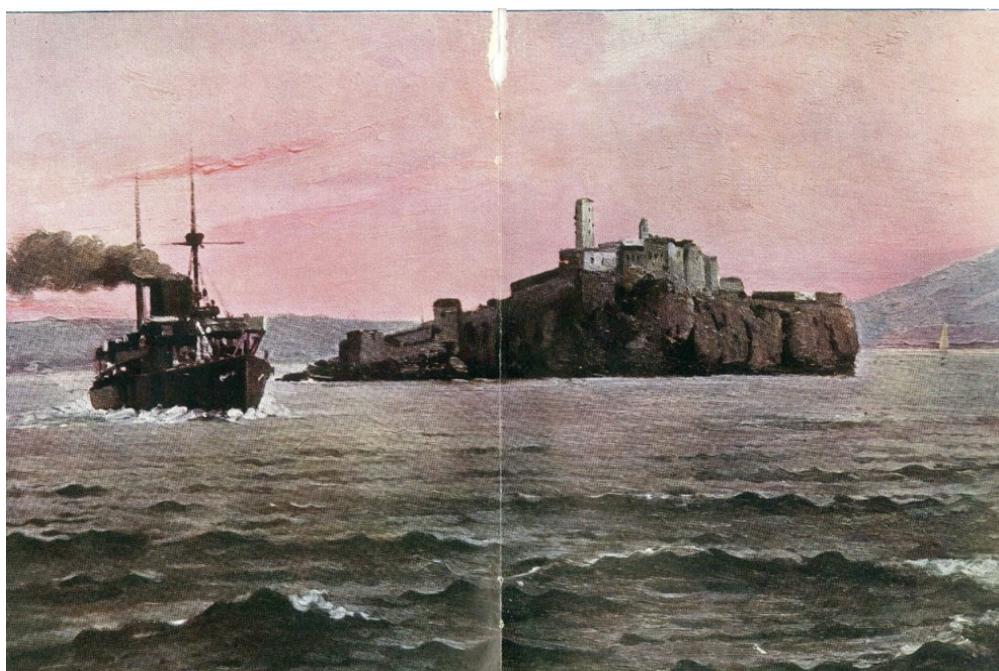
guiendo el objetivo después de un reñido combate, regresando a pernoctar a Admar.

Este día fue felicitada esta Unidad, por el Excmo. Sr. Comandante General de Melilla, por su heroico comportamiento en la citada defensa; el día 26 sostiene fuego con el enemigo al ocupar la posición de Sidi Meskir y una vez fortificada regresa a Admar, el 29 con su Unidad y formando parte de la columna mandada por el Teniente Coronel de Regulares de Melilla nº 2 Don Pedro Escalera, asistió a la operación efectuada para ocupar Tagsut, sosteniendo duro combate con el enemigo, el cual fué ocupado con gran resistencia, vivaqueando esta Unidad en una Loma próxima; el 1º de Mayo asistió a la ocupación de Tiririv Kakot y Auchugab, sosteniendo ligero tiroteo con el enemigo, donde pernocta en Caiuso.

El 10 formando parte de la columna mandada por el Coronel Molas, asistió a la ocupación de la Zenia de Sidi Gamed el Susi verificando con esta operación la confusión de esta columna, con la del Coronel Pozas y Teniente Coronel Capar en el Zoco el Set de Tamorrut.

En la orden de la columna de esta fecha, publica la siguiente felicitación del Excelentísimo Sr. Comandante General del Territorio y del Coronel en Jefe de la columna, por

el éxito alcanzado en las operaciones llevadas a cabo en la zona de Melilla; el 22 forma parte de la columna mandada por el Teniente Coronel Gaspar y apoyada por el Coronel Molas, con la que asistió a la ocupación de Ankot, donde el enemigo opuso gran resistencia y una vez conseguido el objetivo, regresó al campamento de Tinertia donde vivaquea.





El 7 de Junio sale con su Unidad y formando parte de la columna mandada por el Comandante de La Harrea de Melilla (Zaldívar) con la que asistió a la ocupación de Kudia Megar ocupándola después de sostenido fuego con el enemigo, teniendo que hacer uso de las bombas de mano, logrando desalojar al enemigo y ocupar más tarde una Loma donde había tenaz resistencia ocasionándole varias bajas vistas, donde pernocta.

El 13 sale esta Unidad al mando del Comandante con el objeto de ocupar Kudia Neila, siendo conseguido con escasa resistencia, donde pernocta; el 16 con su Unidad asistió a la ocupación de Aguado donde vivaquea; el 25 se traslada a la posición de Varela donde queda de protección y defensa; el 16 de Julio se traslada a Loma Amarilla, de iguales servicios; el 30 regresa a Xauen; el 2 de Agosto regresa a Ben Ka-

paña, en unión de todo el Tabor con dirección a Xauen, llegando por ferrocarril hasta Tetuán y por la carretera hasta Ben Karrich, donde pernocta.

El 4 con igual forma sale la Compañía hasta Zoco el Arbaá de Beni Hasan donde pernocta. El 5 esta Unidad en unión de las demás del Tabor emprende la marcha para Xauen, donde llegó sin novedad, acto seguido releva al 1er Tabor del Grupo quedando de servicios de campamentos. El 21 en virtud de orden superior sale la Compañía con dirección al campamento de Dra El Assef llegando sin novedad y relevando a la 5 bandera del Tercio, permaneciendo en el mismo de servicio de campaña.

El 27 protege la Compañía un convoy de víveres para el Zoco El Jemis de Harrasch, llegando hasta el Zoco Har de Bumbia enlazando en dicho punto con fuerzas de Regulares de Larache nº 4, regresando acto seguido al campamento sin novedad, donde queda de servicio de campaña. El 5 de octubre fue relevada la Compañía por otra del Tabor 1º, saliendo esta de Dra El Assef para Xauen, donde llega sin novedad y queda de servicios de campamento. El 20 en virtud de Orden superior y relevado todo el Tabor por el 2º de este Grupo, sale con dirección a Ceuta, pernoctando en

el Zoco de Urbera. El 21 en igual forma que el día anterior continua la marcha hasta Ben Kasich, donde pernocta; el 22 por ferrocarril continua la marcha a Ceuta llegando sin novedad y queda prestando servicios de guarnición, finó el año.- El Comandante Mayor.- Ilegible.- Rubricado.- Hay un sello en tinta que dice.- Grupo de Fuerzas Regulares Indígenas de Ceuta.- Mayoría.



rrich, donde pernocta; el 3 a Tetuán y por ferrocarril a Ceuta, donde queda de guarnición. Por R.O.C. de 4 del actual (D. O. núm. 150) se le concede la Cruz de Mérito Militar, con distintivo Rojo, sin pensión, por los servicios prestados durante el lapso de operaciones de 1º de octubre de 1.925 a 30 de septiembre de 1.926. En su anterior situación de servicios de guarnición en Ceuta hasta el 3 de septiembre que sale la Com-

EL EJÉRCITO DE ÁFRICA

D. JUAN CARLOS BARRIOS TREVIÑO
HERMANO REGULAR



En el año 1913 España volvió a mirar hacia África como área natural de expansión. El 5 de junio de 1912 se había promulgado una ley de Reforma del Ejército destinado Marruecos, en la que se constituía "el Ejército de África a base de voluntarios con premio", y que, según documentación oficial, se amplió el 10 de julio de 1913 con un informe del Estado Mayor.

Ahí tanto Ceuta como Melilla, dos cabezas de puente sobre el continente africano, tenían mucho que decir. De estar defendiéndose durante siglos iban a pasar al ataque. Desde la guerra de 1860 finalizada con la paz de Wad Ras, Ceuta fue la gran beneficiada, no sólo podía ampliar sus límites, sino que desde aquel momento se acabaron las incursiones rifeñas que tanto desasosiego generaban entre sus habitantes. Por su proximidad a la península Ibérica y por encontrarse en la costa sur del estrecho de Gibraltar, la ciudad de Ceuta constituye un enclave privilegiado levantado sobre una angosta península que domina la entrada al Mediterráneo. Tenía, además, un valor estratégico notable, nada ni nadie navega por el estrecho sin que lo adviertan desde la cima del monte Hacho, una colina de 200 metros de altura que cierra la península de la Almina.



CEUTA DESDE EL MONTE HACHO,
AL FONDO MARRUECOS

La población de Ceuta era de unos 30.000 habitantes, contaba con tres recintos amurallados y profundos fosos que hacían de la ciudad una verdadera isla, unida a tierra por dos puentes. Se convierte en la base de aprovisionamiento más importante del ejército español. Comienza a crecer, en parte por la prosperidad y los negocios que se prevén, pero no menos por la necesidad de mano de obra para la construcción del puerto, el ferrocarril a Tetuán, las vías de comunicación y viviendas. Lo que en los años 10 es un tímido crecimiento, en los 20 se convierte en bullicio económico, social y cultural. Muy pronto se ven los efectos, se declara puerto franco, se construye el muelle de Comercio, se comunica Ceuta y Algeciras con vapores-correo, y vuelven a afincarse legalmente muchas familias judías procedentes de Tetuán. Poco a poco, el Ayuntamiento cuenta con mejores medios económicos y surge una prensa que va a agrupar a quienes exigen la transformación urbana, un puerto capaz, la desmilitarización –al menos en el campo de la justicia y la supresión del penal.

La ciudad de Melilla con aproximadamente los mismos habitantes que Ceuta, siendo moros 1.550 y hebreos 681, el resto europeos. No estando incluidos en el padrón los 27.891 individuos de tropa con que constaba en fin del año 1913. Bordeando la costa que se prolonga hasta el cabo Tres Forcas, se tiene una visión completa de la ciudad, de frente la parte nueva, a la izquierda el pueblo, o sea la parte vieja, más lejos, limitando el horizonte, se alza el Gurugú. Ambas están mandadas por un comandante general, que es a la vez gobernador, juez y alcalde, con todas las facultades anexas a los comandantes de plazas sitiadas, cual se considera Melilla; en los asuntos urbanos funciona una Junta de Arbitrios, especie de ayuntamiento formado por jefes del ejército, cuyo presidente es un general.

En lo eclesiástico dependían del Arzobispado de Cádiz y Málaga, al que están subordinadas las parroquias. Siendo la retaguardia del despliegue español, reconocidas por los militares como ciudades de placeres y comodidades, muchos de los oficiales residían en ellas en vez de estar en el frente.



EL RAISUNI, ALIADO Y ENEMIGO DE ESPAÑA

En París, el Rey Alfonso XIII ratificó el acuerdo definitivo sobre el Protectorado de Marruecos, Alfau Comandante General de Ceuta, ocupa Tetuán, elegida como su capital el 19 de febrero de 1913. Es nombrado Alto Comisario y ascendido a teniente general, le corresponde la inspección de todas las fuerzas militares, pero no el mando directo de la tropa, que era de los comandantes generales de cada circunscripción, Larache, Ceuta y Melilla. Su propósito era la penetración pacífica en Marruecos, pero en la zona occidental se están preparando para la guerra, el Gobierno español reacciona enviando al sector las recién creadas Fuerzas Regulares de Melilla.

Durante todo el verano se produjeron ataques tanto en Arcila como en Alcazarquivir y a lo largo de la carretera que unía Ceuta y

Tetuán. Dimite Alfau por las continuas diferencias con el comandante general de Ceuta y es nombrado nuevo Alto Comisario el prestigioso teniente general Marina que es partidario de un entendimiento. Se fijan dos objetivos, el boquete de Anyera y el alto de Laucien, a principios de septiembre se realizan ambas operaciones estabilizándose el sector. La ocupación de parte del territorio occidental se consigue con una guarnición de 22.000 hombres, que se distribuían en 102 posiciones.

Su oponente en esa zona es un personaje notable, según unos bandolero inteligente, ambicioso y despiadado o según otros un fanático religioso abanderado de la independencia marroquí, MULEY AHMED AL-RAISULI o El Raisuni, nació en el pueblo de Zinat en la región de Yebala a finales de los años 1860. Debido a su origen tenía el título de Cherif, pertenecía a una familia Chorfa, que decían que descendía por línea directa del Profeta, uno de sus apodos era el Águila de Zinat. Su padre era un prominente caíd, e intentó seguir sus pasos, sin embargo, finalmente se convirtió en un aventurero provocando la ira de las autoridades. El evento clave en su vida fue su detención y encarcelamiento por parte del pachá de Tánger, por orden del sultán Hassán I.

Fue enviado a un calabozo de Mogador y encadenado a una pared durante cuatro años, es excarcelado por un indulto general realizado durante el comienzo del reinado del sultán Abd al Aziz, que irónicamente sería su peor enemigo.

El paso por prisión endureció a El Raisuni, que volvió al crimen tras su liberación. Pero se hizo mucho más ambicioso que antes, empezando a resentirse su fidelidad al sultán a la vez que las varias potencias europeas –Gran Bretaña, Francia, España y el Imperio Alemán– competían por la influencia en Marruecos. Con un pequeño pero devoto ejército, se dedicó a secuestrar a extranjeros prominentes para pedir escandalosos rescates.



LA DEFENSA DE KUDIA TAHAR. EL PRELUDIO DE ALHUCEMAS

En 1904, El Raisuni saltó al escenario internacional por lo que iba a ser conocido como el incidente Perdicaris, como se llamó al secuestro de los expatriados greco-estadounidenses Ion Perdicaris y su hijastro Cromwell Varley, por los que pedía un fuerte rescate. El presidente norteamericano Theodore Roosevelt, entonces candidato a la reelección, decidió aprovecharse políticamente de la situación enviando un escuadrón de buques de guerra a Marruecos para forzar al sultán Abd al Aziz a cumplir las demandas. Después de haber casi una confrontación entre el gobierno de Marruecos y las tropas estadounidenses, El Raisuni recibe el dinero del rescate y concesiones; fue nombrado pachá de Tánger y gobernador de la provincia de Yebala, y todos sus seguidores encarcelados fueron liberados. Posteriormente, fue expulsado en 1906 de sus cargos acusado de corrupción y crueldad con sus súbditos; un año después era de nuevo declarado proscrito por el gobierno marroquí.

Durante años continuó hostigando al gobierno marroquí, incluso después de la abdicación forzada del sultán. Recuperó brevemente el favor del gobierno al apoyar a Abd al Hafid en el derrocamiento de su hermano, y fue restaurado como pachá de Tánger. Esta situación no duraría mucho, y a instancias del gobierno español, el nuevo sultán le destituyó en 1912. La experiencia había hecho de él un político inteligente, astuto a la manera violenta y supersticiosa

que era común en las cabilas del norte de Marruecos. Se burlaba diciendo, “*los bereberes son mis servidores, los españoles mis esclavos, los franceses mis enemigos y los alemanes mis aliados.*”

El Raisuni en el año 1913 confiaba que los españoles le hicieran Jalifa de su zona de protectorado, al producirse el nombramiento de Muley El Mehdi como Jalifa, levanto a varias tribus de Yeala a una sanguinaria revuelta contra los ocupantes, sosteniendo una guerra de guerrillas contra ellos durante casi ocho años. Se ha firmado que en una ocasión le comunicó a Silvestre su enemigo “*Tú y yo formamos la tempestad; tú eres el viento furibundo; yo, el mar tranquilo. Tú llegas y soplas irritado; yo me agito, me revuelvo y estallo en espuma. Ya tienes ahí la borrasca; pero entre tú y yo hay una diferencia; que yo, como el mar, jamás me salgo de mi sitio, y tú, como el viento, jamás estás en el tuyo, en uno solo.*

En septiembre de 1922 y tras una entrevista con el coronel Riquelme se sometió a las autoridades españolas, y posteriormente fue uno de los jefes del bando español en la Guerra del Rif de la década de 1920. Fue intensamente celoso de Abd el Krim y de su creciente popularidad entre los rifeños, con la victoria española esperaba obtener el control del oeste de Marruecos. En enero de 1925 los seguidores del rifeño atacaron su palacio, aprovechando que estaba gravemente enfermo, lo capturaron, muriendo ese mismo año.

En la zona oriental, las tropas españolas al mando del general Jordana, habían avanzado con poca resistencia hacia el interior de las cabilas de Beni Sidel y Beni Bu Yahi. Siguiendo el cauce del río Igán, uno de los afluentes del Kert, en dirección a la meseta de Tikermín. Por toda su jurisdicción se construyeron caminos, escuelas y graneros. Ese año se produjo un grave incidente naval, la varadura del cañonero General Concha sobre unos bajos cerca de Alhucemas, donde unos grupos rifeños teóricamente amigos de España atacan a los marineros y se apoderan del buque.

Mi abuelo Dimas Barrios Muñoz, fue filiado como artillero 2º voluntario por 4 años sin opción a premio en el **12º Regimiento Montado de Artillería**. El 27 de abril presentó juramento de fidelidad a los Estandartes ante el de su Cuerpo quedando en Granada de guarnición e instrucción. Habiendo solicitado servir voluntario en el Ejercito de



EL REGIMIENTO DE ALCANTARA 14: 700 HOMBRES HONORABLES CAMINO A LA MUERTE

África por dos años con arreglo al RD de 10 de Julio último (Diario Oficial nº 151) y con destino al **Regimiento de Cazadores de Alcántara 14º de Caballería**, le fue concedida dicha gracia por el c. Señor capitán general de la 2ª Región según oficio del Excmo. señor general gobernador militar de Granada de fecha 1 de septiembre emprendiendo la marcha por ferrocarril y vía marítima para incorporarse a su nuevo destino el 5 del mismo mes, lo que efectuó en la Plaza de Melilla el 9 del citado septiembre siendo destinado a prestar sus servicios al **4º Escuadrón** con el que marchó el siguiente día a Nador, donde prestando los servicios de convoyes y carreteras a las posiciones avanzadas finó el año. El soldado Dimas, tiene su primer destino desde el 1 de octubre de 1913 al 31 de octubre de 1915, ascendiendo a cabo por elección el 1 de septiembre de 1914

Este regimiento con origen en 1656, creado por España durante el reinado de Felipe IV, en los Países Bajos como "Trozo de Nesién", por deformación del nombre de su maestre de campo Jean François d' Ennetières, con base en Bruselas y formado por ocho compañías. El lema de la unidad era: "Hoec Nubila Tollunt Obstantia Sicut

So" (Cabalga como el Sol, disipa las nubes a su paso). Sus estandartes de damasco carmesí con sus Cruces de Alcántara ondearon orgullos por los campos de batalla europeos, americanos y africanos. Bajo las órdenes de Juan de Austria, en 1657 socorrió a la sitiada Valenciennes. Participó en las batallas de las Dunas (1658), Lille (1667), Seneffe (1674), Saint-Denis (1687) y Fleurus (1690). En la Guerra de Sucesión, en el bando Borbónico, fue desplazado a Italia donde combatió en Luzzara frente a los austriacos. En 1710 regresa a España actuando en Zaragoza y Portugal.

En 1718 pasó a denominarse Regimiento de "Alcántara", 7º de Caballería, nombre que ha mantenido hasta la actualidad. Tras su participación en la Guerra de Independencia, fue disuelto en 1823. En 1844 reaparece como Regimiento de Lanceros de Alcántara, 16º de Caballería, acuartelado en Alcalá de Henares. Tras varios cambios de guarnición, en 1859, fue reorganizado como Regimiento de Cazadores de Alcántara, 16º de Caballería, acantonado en Ciudad Real, con un destacamento en Almagro. En época de Alfonso XII, tras la reorganización del ejército, queda como Regimiento de Cazadores de Alcántara, 14º de Caballería, con guarniciones consecutivas en Reus, Lérida y Barcelona. En 1895 embarcó hacia Cuba donde combatió hasta el final de la guerra. Tras la derrota del 98 fue desplazado a Valencia, donde permaneció hasta el 8 de septiembre de 1911, en que se dispuso su traslado a Melilla, donde aún permanece como Regimiento de Caballería Acorazado nº 10.

En la campaña se consiguió que mandos y tropas del Regimiento formaran una entidad única, animada por unos valores e ideales que se vivían. Los escuadrones estaban destacados, con sus mandos, en los que tenían confianza ciega, y sus oficiales y suboficiales querían y respetaban a su tropa. Su instrucción era excelente y su moral altísima. Es fácil entender que asuman que la vida militar puede llevar a la muerte, y que si viene no se le puede dar la espalda.

ARMAS SOBRE EL HOMBRO

Efemérides del día 18 de enero de 1861

El 18 de enero de 1861, en la sesión del Senado del día, el General PRIM dijo: "En el combate de los Castillejos hubo un Batallón de Artillería del 5º Regimiento que ganó honra eterna para su bandera y para la Patria, un Batallón que ocupó su puesto y sufrió tanto como el mejor y más decidido de Infantería, dejando allí más de un tercio de sus hombres, quedando casi todos sus oficiales muertos o heridos", por esta acción la artillería ganó el privilegio de honrar a los caídos con el arma sobre el hombro a diferencia del resto de las Unidades del Ejército que lo hace en la posición de firmes

Las Reales Ordenanzas y Reglamento de Honores Militares, dejan muy claro todos honores, toques, cañonazos que puedan corresponder a las diferentes autoridades, tanto civiles como militares, en las ceremonias y actos militares, pero en el homenaje diario a nuestros caídos, en el toque de oración, solo el arma de Artillería permanece con el arma sobre el hombro durante el toque correspondiente.



BATALLA DE LOS CASTILLEJOS

El 1 de enero de 1860, tuvo lugar la batalla de los Castillejos, primera victoria española en suelo marroquí en campo abierto, durante la primera guerra de África. Se sucedieron numerosos actos de heroísmo, como la carga de los húsares de la Princesa o el avance del general Prim contra el

enemigo enarbolando la Bandera, después de su famosa arenga.

Los orígenes de esta guerra se remontan a la década de 1840 a raíz de la ocupación por los cabilenos de Anyera, de unos terrenos colindantes con la plaza de Ceuta, que ponían en peligro su defensa y de unos ataques a la plaza de Melilla.

Esto llevó a una tensión diplomática que casi acaba en guerra y que se intentó solucionar con el Convenio de Tánger en 1844 y el Convenio de Larache de 1845. Sin embargo, estas ciudades continuaron sufriendo ataques. Ante esta ofensa, el Gobierno español, exigió un resarcimiento que nunca llegó. La falta de respuesta satisfactoria por parte del sultán a las reclamaciones españolas por las agresiones motivó la declaración de guerra a Marruecos el 22 de octubre de 1859.

El objetivo alcanzar era Tánger y para llevarlo a cabo se organizó un ejército expedicionario, al mando del capitán general D. Leopoldo O'Donnell, presidente del Consejo de Ministros, compuesto por tres cuerpos de ejército, una división de reserva, otra de caballería y apoyo naval.



Todo el conjunto sumaban unos 35.000 hombres. La división de reserva estaba compuesta por dos escuadrones de caballería, cuatro de infantería y dos baterías de artillería. La artillería contó con unas setenta piezas de reciente fabricación.

Después de los combates que tuvieron lugar durante el mes de diciembre de 1859, el día 1 de enero de 1860, la división de reserva al mando del general Prim, formando la vanguardia del ejército tuvo la misión de ocupar el valle de los Castillejos y las alturas que lo dominaban, para despejar de enemigos el camino de la costa. Una vez alcanzado este objetivo, el general Prim ordena la ocupación de unas alturas situadas al oeste de la casa y desde donde el enemigo podía atacar fácilmente; tomadas estas lomas los batallones se establecieron en defensiva.

Sin embargo el enemigo se reagrupó y atacó las posiciones españolas defendidas por cuatro batallones de infantería desplegados en línea. El ataque fue tan duro que estuvo a punto de romper las líneas defensivas, si no fuera porque el general Prim, ordenó avanzar al 2º Batallón de Artillería del 5º Regimiento a Pie en auxilio del 1º Batallón de Infantería del Regimiento Príncipe nº 3, luchando cuerpo a cuerpo a bayoneta calada, contra un enemigo superior en número.

Uno de los héroes de la batalla fue el intrépido cabo Pedro Mur, que logró arrebatarse el estandarte al enemigo, tras atravesarle el pecho con su sable. Por esta acción el caballero español sería condecorado a posteriormente con la Cruz de San Fernando.

Por tal actuación, la Bandera del 2º Batallón de Artillería del 5º Regimiento a Pie, fue recompensada sobre el campo de batalla con la corbata de San Fernando, la única que se concedió a una unidad en esta guerra.

Esa noche, durante el toque de oración, lo que quedaba del 2º Batallón adoptó la

posición de “**sobre el hombro**”, en recuerdo de los artilleros caídos en el combate de ese día. Esta acción fue imitada en los días sucesivos por las unidades de Artillería desplegadas para esta guerra y posteriormente se extendió al resto de unidades de Artillería de España, dando origen a la tra-



CABO MUR POR FERRER DALMAU

dición en el arma de Artillería, ininterrumpida desde entonces, de adoptar la posición de “**sobre el hombro**”, durante el toque de oración, reconocida y regulada como tal en la Instrucción General 01/17, Ceremonias y actos Militares en el Ejército de Tierra.

Como bien dice el himno de los artilleros:

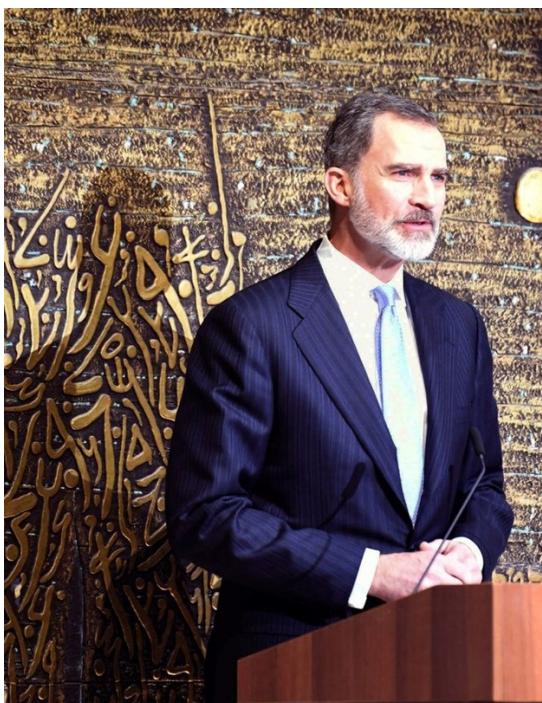
**“Marchemos unidos,
marchemos dichosos,
seguros, contentos de
nuestro valor.
Y cuando luchando a
morir lleguemos,
antes que rendidos
muertos con honor”**



FELIPE VI REY DE JERUSALÉN

Desde el año 1504, los monarcas españoles poseen el título de Rey de Jerusalén.

Es algo que la inmensa mayoría de los españoles desconocen. Un hecho, el que Felipe VI es además Jefe de Estado de España, Rey de Jerusalén, que tiene mayor actualidad en los tiempos convulsos que vive esta parte del Oriente Medio. Todos los Reyes de España, son Reyes del



FELIPE VI REY DE ESPAÑA Y DE JERUSALÉN

Reino de Jerusalén y gozan de este título honorífico o de pretensión. Aunque no existía como reino desde finales del siglo XIII, el título de Rey de Jerusalén, recae por herencia dinástica a la corona de española.

Por este motivo, en las conmemoraciones que Israel celebra de la liberación de Auschwitz-Birkenau en el genocidio durante la II Guerra Mundial, el Rey Felipe VI es invitado a los actos en su condición de Rey de Jerusalén.

Se trata de una serie de elementos, tanto por historia como por motivos de herencia, los que hacen posible esta duplicidad

del título de Rey de España junto al de Jerusalén. En 1277, María de Antioquia, nieta de Isabel I (reina de Jerusalén) y aspirante al trono, vende a Carlos de Anjou, rey de Nápoles. Tras el nombramiento de Fernando el Católico en 1504 como monarca de Nápoles, se trae a España el título al trono del reino de Jerusalén. Desde esa fecha, la corona española posee dicha distinción. Por ello, Felipe VI, además de España, lo es también de Jerusalén.

A pesar de que en el año 1291 el Reino de Jerusalén dejó de existir como tal, el título al trono siguió vinculado al de Nápoles.

Tras la conquista del reino de Sicilia por Fernando el Católico, el monarca español se convierte en Rey de Jerusalén por el hecho de que este título se halla ligado al de Rey de Sicilia desde el siglo XIII. En 1442, se produjo la conquista de Nápoles por parte del rey Alfonso V el Magnánimo. Al morir Alfonso V (1458) Nápoles se independizó y Sicilia siguió unida a Aragón. Fernando II el Católico recuperó Nápoles en 1504, pero mantuvo dos virreinatos diferentes, uno para Sicilia y otro para Nápoles. La situación de Sicilia como un virreinato más de la Corona de Aragón continuó hasta 1713. Con ocasión de la guerra de Sucesión española, se entregó la isla al duque de Saboya, Víctor Amadeo II, a título de rey. No obstante, en 1720 cambió Sicilia por Cerdeña, y la isla quedó en manos del emperador austriaco, Carlos VI. Sin embargo, por el tratado de Viena Sicilia y Nápoles fueron entregadas a Carlos de Borbón, hijo de Felipe V de España, introduciendo así la dinastía Borbón en la isla. Cuando Carlos asumió el título de rey de España, dejó ambos reinos a su hijo Fernando, que asumió el trono de las Dos Sicilias.

Es curiosa la anécdota protagonizada por el rey Felipe VI en su primera visita a Israel como Rey de España y que le sorprendió



de manera notable. Ocurrió cuando Felipe VI acudió invitado a las exequias de Simón Peres en 2016 (dos veces primer ministro y presidente entre 2007 y 2014 y premio Nobel de la Paz que pensó que los palestinos podrían llegar a ser sus "amigos más cercanos"). Solo un año y medio después de su proclamación como Rey, visita Israel y ocurrió que durante el acto funerario, lo sentaron a la derecha del presidente del Estado de Israel. Una situación protocolaria de privilegio al hallarse por delante de todos los jefes de Estado presentes, incluso del presidente de Estados Unidos. Ante esta circunstancia, el rey de España preguntó el motivo de tan destacado lugar donde lo colocaron. La respuesta vino de la mano del propio presidente de Israel: "Porque Su Majestad es el Rey de Jerusalén".



SAN PEDRO IN GALLICANTU EN LA PARTE SUR DE LA CIUDAD DE JERUSALÉN

Esta es la línea de sucesión. A Godofredo sucedió su hermano Balduino I; a este, su pariente Balduino II y, a este, su hija Melisenda, casada con Fulco V de Anjou. A estos, sucedieron sus hijos, Balduino III y Amalarico I, y, a este, su hijo Balduino IV; al que sucedió el hijo de su hermana Sibila, Balduino V de Montferrato. A partir de aquí, se origina un enfrentamiento entre Sibila y su hermana Isabel y sus sucesivos maridos, que será resuelto de forma jurídica en 1265 con una decisión papal y fáctica en 1291 con la desaparición del Reino de Jerusalén. Dicho de forma resumida y técnica, en este periodo, los Reyes de Sicilia ostentan el título de pretensión sin soberanía efectiva territorial y los Reyes de Chipre lo hacen de forma efectiva, aunque ilegítima.

A Balduino V le sucede su propia madre, Sibila, junto con su segundo esposo, Guido de Lusignan; a estos, Isabel, hermana de aquella; y, a esta, su hija, María de Montferrato, que casa con Enrique de Brienne, regente del Imperio Latino de Constantinopla, de quien nace Yolanda (Isabela II de Jerusalén), esposa del emperador Federico II, Rey de Sicilia, y madre de Conrado IV, Rey de Alemania, Sicilia y Jerusalén. Su hijo, Conrado, Rey de Sicilia y Jerusalén, se enfrenta con el Papa, quien, como castigo, lo desposee de sus reinos y los transfiere a Carlos I de Anjou, hermano menor de Luis IX de Francia, en 1265. Desde este momento, la titularidad del reino de Jerusalén se unirá a la de Sicilia (reino de Nápoles).

Al anterior, sucede Carlos II de Nápoles, quien casa con María, hija de Esteban V de Hungría, y cuyos descendientes, divididos en dos ramas, portan los títulos de Nápoles, Jerusalén y Hungría hasta 1385, cuando se reúnen en Carlos III de Nápoles. Su hija y sucesora, Juana II, última de su dinastía, deja sus derechos a Alfonso V de Aragón, Rey en 1435, a quien suceden Fernando I (Ferrante), Alfonso II y Fernando II de Nápoles. Tras un breve periodo de dominación francesa que termina con su derrota en Ga-rellano en 1503, la Corona de Nápoles y **Jerusalén queda vinculada a la Corona de España por medio de Fernando II de Aragón, el Rey Católico.**

Este título ha sido heredado por los monarcas españoles, pasando de la Casa de Aragón a la Casa de Trastámarra y, finalmente, a la Casa de Borbón, a la que pertenece Felipe VI. La línea de sucesión del Rey de Jerusalén es sencilla ya que sigue la sucesión legítima de los Reyes de España: Juana I, Carlos I, Felipe II, Felipe III, Felipe IV, Carlos II, Felipe V, Luis I, Fernando VI, Carlos III, Carlos IV, Fernando VII, Isabel II, Alfonso XII, Alfonso XIII, Juan de Borbón, Juan Carlos I y Felipe VI.

El artículo 56.2 de la Constitución establece que el título del Rey «es el de Rey de España y podrá utilizar los demás que correspondan a la Corona». **Uno de ellos es el de Rey de Jerusalén.**

Todos los títulos del Rey Felipe VI

Es Rey de Castilla, de León, de Aragón, de Navarra, de Granada, de Jerusalén, de Toledo, de las Dos Sicilias, de Valencia, de Galicia, de Mallorca, de Menorca, de Sevilla, de Cerdeña, de Córdoba, de Murcia, de Jaén, de Los Algarves, de Algeciras, de Gibraltar, de las islas Canarias, de las Indias Orientales y Occidentales, de las Islas y Tierra Firme del Mar Océano.

También Archiduque de Austria, duque de Borgoña, de Brabante, de Milán, de Atenas y de Neopatria. Conde de Habsburgo, de Flandes, del Tirol, del Rosellón y de Barcelona.

Señor de Vizcaya y de Molina. Además tiene todos estos otros títulos ya obsoletos:

Rey de Hungría, Dalmacia y Croacia, Rey de Jerusalén, Duque de Limburgo, Lotaringia, Luxemburgo, Güeldres, Estiria, Carniola, Carintia y Wurtemberg, Landgrave de Alsacia, Príncipe de Suabia, Conde palatino de Borgoña, Conde de Artois, Hainaut, Namur, Gorizia, Ferrete y Kyburgo, Marqués de Oristán y conde de Gocéano, Margrave del Sacro Imperio Romano y Burgau, Señor de Salins, Malinas, la Marca Eslovena, Pordenone y Trípoli.

Aunque el Rey de España ostenta el título de Rey de Jerusalén, es importante destacar que no implica ninguna autoridad política o territorial sobre la ciudad actualmente.

La continuidad de este título refleja la rica historia de España y su participación en eventos cruciales que marcaron la Edad Media. A pesar de los cambios políticos y territoriales a lo largo de los siglos, la monarquía española ha mantenido esta conexión simbólica con Jerusalén, recordando los lazos históricos que unen a la corona con la ciudad que ha sido cuna de diversas



**ESCUDO DE LOS REYES CATÓLICOS DEDICADO A SU HIJA Y NIETO,
CON EL ESCUDO DE JERUSALÉN EN EL REVERSO**

civilizaciones y epicentro de importantes acontecimientos religiosos.

Hoy en día, la denominación Rey de Jerusalén es más un símbolo de la rica herencia histórica de España que un título con implicaciones políticas activas. Aunque el papel del rey en la actualidad es principalmente institucional y representativo, este título añade un matiz especial a la figura del rey, recordando la larga historia de la nación y su conexión con eventos que trascienden las fronteras geográficas.



BASÍLICA DEL SANTO SEPULCRO EN JERUSALÉN

Pretendientes al trono de Jerusalén

Después de la pérdida del poder real en Jerusalén y la caída de Acre, el derecho al título se heredó a lo largo de los siglos. Debido o a pesar de la falta de cumplimiento de las reivindicaciones, el número de reyes titulares aumentó a cuatro: entre 1759 y 1860, los reyes de Cerdeña, Nápoles y España, así como los emperadores de la casa de Habsburgo-Lorena, ocuparon el título de *rey de Jerusalén*.

Línea chipriota

El título lo ostenta actualmente Víctor Manuel de Saboya.

Línea napolitana

Cuando Carlos de Borbón dejó Nápoles por España, la rama napolitana (Borbón-Dos Sicilias) siguió usando el título de Jerusalén, igual que hacían los Borbones españoles, y así han llegado ambas líneas hasta el presente. Por tanto, el actual derecho al trono de Jerusalén está en disputa entre

el rey de España (Felipe VI de España) y los pretendientes al Reino de las Dos Sicilias (Pedro de Borbón-Dos Sicilias y Orleans, duque de Calabria, y Carlos de Borbón de las Dos Sicilias, duque de Castro).

Otros pretendientes

Hugo de Brienne y su línea sucesoria representan a la línea mayor de herederos al reino, aunque nunca hicieron muy presente su reivindicación tras el rechazo a Hugo por parte de la *Haute Cour*. Su actual sucesor es el príncipe de Ligne de la Trémouille. Federico de Meissen, Landgrave de Turingia, utilizó brevemente el título tras la muerte de Conrado de Hohenstaufen en 1268, como nieto del emperador Federico II Hohenstaufen, que se había coronado a sí mismo como rey de Jerusalén por decisión propia. Este derecho nunca fue reconocido en Outremer.

BIBLIOGRAFÍA:

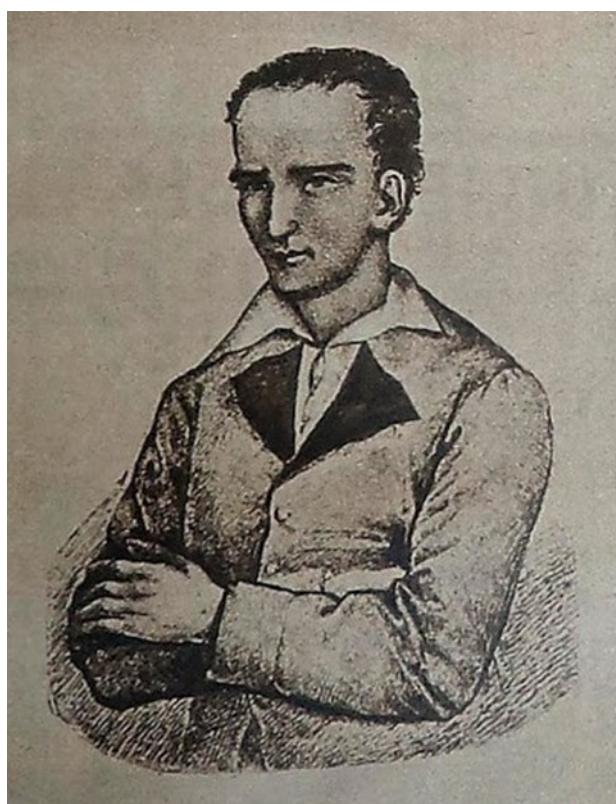
- Wikipedia

LOS PIRATAS Y SUS LEYES

D. ALFREDO MARTÍNEZ VADILLO
HERMANO REGULAR



En todos los tiempos, han existido los castigos como arma para mantener el orden entre aquellos que no aceptan ni aceptaban las normas o las incumplían y entre ellos, estaban los piratas dedicados al pillaje abordando barcos. Hombres (y alguna mujer), la mayoría aventureros y desarrai-



BENITO SOTO EL ESPAÑOL QUE ATERRABA A LOS INGLESES E INSPIRÓ "LA CANCIÓN DEL PIRATA"

gados de la sociedad que se embarcaban.

Entre estos castigos de los capitanes de barco por mantener el orden de su tripulación había varios de los que hoy parecerían de lo más cruel, pero en esa época totalmente reales.

El más pintoresco era el "marroning" o abandono en una isla desierta, pero existían otros tantos como latigazos u obligar a los marineros a ascender por el palo mayor durante una tormenta.

Fueron muchos y de variadas nacionali-

dades los piratas que se hicieron famosos con sus tropelías. Entre ellos Benito Soto Aboal, un gallego nacido en Pontevedra, el 22 de marzo de 1805, que con 22 años se convirtió en el terror del Atlántico.

Poco se ha escrito sobre sus correrías de este pirata, catalogado como "el último pirata del Atlántico"

Fue uno de los pocos piratas gallegos que consiguieron fama mundial, pero que pasó a la historia como uno de los más sanguinarios, si no el que más. Comenzó con el bergantín brasileño **O Defensor de Pedro**, que partió de Rio de Janeiro en 1823. Tras un motín, Soto Aboral abandonó al capitán de la nave en tierras africanas y se lanzó a la piratería, siendo su primera víctima la fragata mercante británica **Moabbing-S ta**. Habiendo saqueado la nave y asesinado a casi todos sus ocupantes, puso rumbo al norte hacia las islas portuguesas Azores, cometiendo varios abordajes más como el **Toppacio** que provenía de Calcuta, la fragata **Sumbury**, donde igualmente acribilló a toda la tripulación, asaltó otro buque lusitano de manera sangrienta y el bergantín inglés **New Prospec**. Las embarcaciones británicas fueron víctimas de la残酷 del pirata así como también la de su segundo en el mando, Victor Barbazán

Tras asesinar a tres de sus compañeros, por considerarlos poco leales, llegaron al puerto de La Coruña y fingiendo uno de los piratas ser el legítimo capitán, vendieron la mercancía.

Seguidamente el barco se dirigió a las costas de Cádiz, donde planeaban deshacerse de él para retirarse y disfrutar de las ganancias. Sin embargo, al divisar el faro de la Isla de León, lo creyeron el de Tarifa y terminaron embarrancados a corta distancia de Cádiz. Tras el periodo inicial de confusión, la expectación generada provocó que fueran descubiertos y diez miembros de la

tripulación fueron ahorcados en la ciudad andaluza. El capitán Soto tras huir a Gibraltar, fue igualmente hecho preso y condenado a muerte en la horca en la colonia británica, por la ejecución u ordenamiento de 75 asesinatos comprobados y 10 embarcaciones saqueadas o hundidas.



PIRATA BARBANEGRAS, UNO DE LOS MAS MITIFICADOS DE LOS SIETE MARES.

Es muy normal que cuando imaginamos un barco con su tripulación pirata nos venga en mente unos marineros mugrientos, apesitosos, agresivos e inmorales, pero la verdad es que no eran exactamente así.

Suena extraño, ¿piratas y leyes? ¿reglas de conducta y castigos severos?. La verdad es que así se cree a día de hoy varios "Códigos de conducta pirata".

Incluían: el lugar y fecha del acuerdo, nombre del barco, objetivos de la operación a realizar, reparto del botín, compensación para los piratas heridos y el establecimiento de la obediencia a los superiores.

Entre los delitos se incluían ocultar lo robado, despojo entre camaradas o trampas .

Uno de los códigos de conducta mas icónico y que mejor se conservaron fueron los del capitán Bartholomew Roberts. Se trata de una lista e normas que reinaban en su barco, su tripulación debía acatarlas si no quería ser castigado (abandono en una isla desierta, por ejemplo).

Estas eran sus reglas en el barco pirata:

- Todo hombre tiene voto en los asuntos del momento, tiene igual derecho a provisiones frescas o licores fuertes en cualquier

instante tras su confiscación y puede hacer uso de ellos a placer, excepto que la escasez haga necesario, por el bien de todos, su racionamiento.

- Todo hombre será llamado equitativamente por turnos, según la lista, al reparto del botín, sele permitirá cambiarse de ropa para la ocasión si alguien defrauda a la compañía por valor de un dólar de plata, joyas o dinero, será abandonado a su suerte en el mar como castigo. Si el robo fuese entre miembros de la tripulación, ésta se contentará con cortar las orejas y la nariz al culpable y lo desembarcará en tierra, no en lugar deshabitado pero si en algún sitio donde encontrará adversidades.

- No se permiten niños ni mujeres. Si cualquier hombre fuera encontrado seduciendo a cualquiera del sexo opuesto, y la llevase al mar, disfrazada, sufrirá la muerte.

- No se jugará a cartas o dados por dinero.

- Las luces y velas se apagarán a las 8 de la noche, si después de esa hora algún miembro de la tripulación se inclina a seguir bebiendo, puede hacerlo sobre cubierta.

Mantener sus armas, pistolas y sables limpios y listos para el servicio.

- En batalla la deserción será castigada con la muerte o abandono a su suerte en el mar.

- No se permiten las peleas a bordo, pero las disputas de cualquier hombre se resolverán en tierra, a espada y pistolas.

- Ningún hombre hablará de dejar su modo de vida hasta que haya aportado 1.000 libras. Si para conseguirlo perdiera una extremidad o quedara impedido para el servicio, se le darán 800 libras extraídas del inventario común y por heridas menores, en proporción a su gravedad.

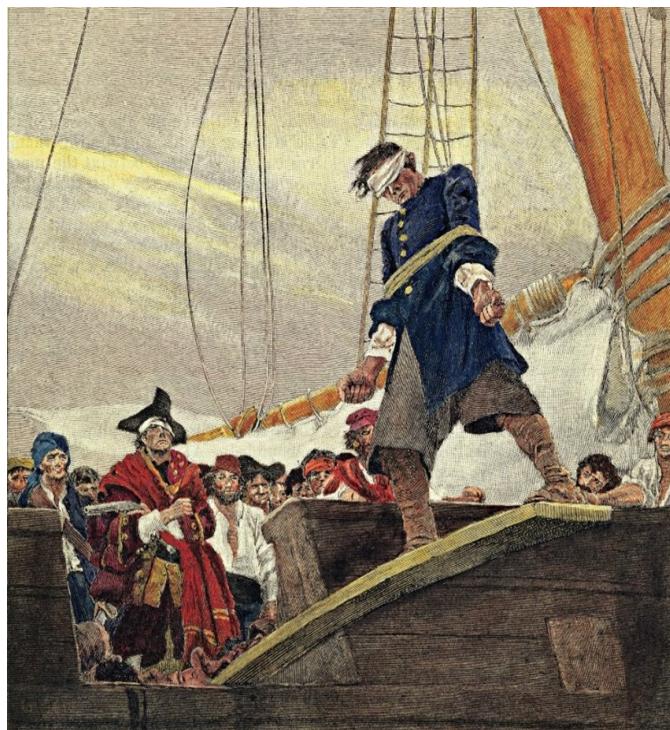
- El capitán y su segundo recibirán dos partes del botín; el maestre, contramaestre y cañonero una parte y media y el resto de los oficiales una parte y un cuarto.

- Los músicos tendrán descanso el sábado pero no los otros seis días y noches, a no ser por concesión extraordinaria.

A pesar de esos códigos y reglas, siempre se encontraban muchos que necesitaban una sanción disciplinaria y se le aplicaba con todo rigor para escarmiento del resto de la tripulación. Castigos severos y variados como los siguientes:

El "paso por la quilla", paso por la pasarela o tabla en la banda de estribor consistía en caminar por ella hasta su caída al mar.

El mitificado 'paso por la quilla' era también popular, pero contaba con ciertas variaciones según el capitán que lo llevase a cabo. Cartwright explica en su artículo sobre las penas a los piratas que una de ellas consistía en «atar al infractor con una cuerda y arrojarla por la borda» para que su cuerpo impactara contra el casco del navío. Aunque pudiera sobrevivir, la víctima terminaba magullada hasta el extremo. En este sentido, no era extraño que un homicida fuese lanzado a las aguas atado al cadáver de su víctima, aunque, a veces, se le dejaba amordazado en un islote rocoso para que se ahogase cuando subiese la marea.



PASO POR LA QUILLA

Cualquiera de las dos posibilidades terminaba en ahogamiento.

También se daban otros castigos que se basaban en la privación de parte del botín, la obligación de subir al palo mayor con mal tiempo. Y para las rencillas entre miembros de la tripulación, se hacían duelos a sable o a pistola, comúnmente hasta que uno de ellos resultaba herido.

La realidad es que había tantos castigos como capitanes al timón de los buques, y eso es mucho decir. Sin embargo, expertos como el historiador Stuart J. Robertson, autor de 'La vida de los piratas, contada por ellos mismos, por sus víctimas y sus perseguidores', afirma que existían una serie de penas genéricas que solían aplicarse por el incumplimiento directo del llamado Código Pirata. Este había sido forjado en origen por Bartolomeu Portugués en el siglo XVII y, años después, perfeccionado por los filibusteros John Philips, Edward Low y Bartholomew Roberts como conjunto de normas básicas para regir la república criminal establecida en enclaves como la Isla Tortuga y Nassau.

Otro de estos castigos consistía en abandonar al desgraciado en cuestión a su suerte en una isla desierta.

En la escala de castigos quedó representado a la perfección en la saga protagonizada por Johnny Depp, y tenía nombres y apellidos: 'marooning'. «Fue uno de los instrumentos más efectivos para el castigo o la venganza», explica Roberts. Si un filibustero incumplía el Código o transgredía alguna de las normas establecida por su banda en particular, corría el riesgo de ser abandonado en una isla desierta. Aunque la pena podía recaer también sobre algún capitán con exceso de valor que se negase a rendirse ante un ataque pirata o un mandamás demasiado severo en su gobierno. Cosas de la anarquía del mar.

El proceso era sencillo y terrible a la vez. El desterrado era transportado en un bote de remos desde el barco hasta la playa de una isla remota y alejada de las rutas comerciales. Una vez allí, era abandonado a su suerte con una pistola, un pellizco de pólvora, una botella de agua y munición. El número de balas que le dejaban es objeto de debate. La versión más extendida afirma que era solo una, y que el objetivo era que la usara para suicidarse. Roberts, por su parte, sostiene que contaba con «media docena». No era normal sobrevivir, pero personajes como Edward England lo lograron.



A partir de aquí existen mil teorías sobre este castigo. Los autores más imaginativos son partidarios de que, si el pirata abandonado usaba la pistola para volarse la tapa de los sesos, sus colegas consideraban que quedaba maldita para siempre. Otros tantos insisten en que era habitual referirse a esta práctica con un cruel eufemismo: 'Ser nombrado gobernador de una isla'.

Tal y como recoge en la obra, la pena más habitual para el desgraciado que transgrediera el Código Pirata era el destierro. Lo normal era «entregar al imputado a las autoridades más próximas», las cuales solían hallarse «en Jamaica o la Habana». Y aquello solía derivar en ejecución. «El destino era un cadalso, con una soga alrededor del cuello, ya fuera en las colonias o en la orilla norte del Támesis, el corazón de la ciudad Londres», desvela Robertson.

Sorprende, pero la misma nación que alentó a decenas de corsarios a saquear los buques de la Monarquía hispánica era también una de las más severas con los piratas. Robertson sostiene que las autoridades inglesas solían exhibir durante meses –ya fuera clavados en una pica, ya fuera en el interior de una jaula– los cuerpos putrefactos de los filibusteros ajusticiados para que sirvieran de escarmiento a sus colegas: «Era imposible no ver, colgados en jaulas y meciéndose con la brisa o chapoteando en las aguas enlodadas durante la marea alta, los cadáveres alquitranados de los ajusticiados por haber cometido los delitos de piratería, robo o asesinato 'en cualquier puerto, río, arroyo, cala o 'cualesquiera lugar'».

Puede que suene a invención, pero el 'marooning' era tan real como el salitre del mar y fue descrito de forma sucinta por Bartholomew Roberts, entonces capitán del '**Royal Fortune**', en su código pirata elaborado en 1720.

Pero la lista de castigos abarcaba más que el abandono. El historiador Mark Cartwright explica, por ejemplo, que si el

delito era menor, y la tripulación así lo consideraba por mayoría, el desafortunado era atado al mástil o a una reja del navío y azotado con un látigo de nueve cuerdas en repetidas ocasiones. Entre las infracciones que daban paso a esta sanción se hallaban subir mujeres a bordo, golpear a otro hombre o no tener las armas limpias y preparadas para un abordaje. Lo normal era que el desgraciado mordiera un trozo de cuerda o una bala para no gritar y provocar la burla de sus compañeros. Y es que, si esto sucedía, era apodado con crueldad como '**ruiseñor**'.

El famoso libro 'Una historia general de los piratas', editado en 1724 con biografías de filibusteros contemporáneos, explicaba que este tipo de castigos eran llevados a cabo por el 'guardián':

«Para castigar aquellas ofensas menores que no estén previstas en los artículos y no entrañen suficientes consecuencias como para confiárselas a un jurado, existe entre los piratas la figura de un oficial principal, llamado en ocasiones guardián, que es elegido por los mismos marineros y, de este modo, obtiene la máxima autoridad (salvo durante la batalla). Si alguno desobedece sus órdenes, si hay tipos pendencieros y amotinados entre ellos, se abusa de los prisioneros, se saquea más allá de las órdenes dictadas y, sobre todo, si los hombres se muestran negligentes con sus armas, impone castigos según su criterio, mediante palizas o azotes que nadie más se atrevería a dar sin ganarse luego los golpes de toda la tripulación del barco. En resumen, es un oficial en el que todos confían».

BIBLIOGRAFÍA:

- Wikipedia
- Manuel P. Villatoro en ABC

PALOMAS MENSAJERAS

D. DAVID LÓPEZ-VILLALTA LOZANO

El día 8 de febrero de 2024, se publicó en el Pueblo de Ceuta, el presente artículo, que por su temática y curiosidad, pensamos que puede ser de interés para nuestros socios/lectores de la Hermandad de Regulares y de aquellos que nos siguen en la página WEB o reciben la revista "SKARA" por diferentes medios.

Palomas mensajeras en el Norte de África (I). El Palomar del Hacho (1893-1904)

Como relata el libro del Génesis en el Antiguo Testamento, una paloma con una rama de olivo fue la señal recibida por Noé para desembarcar en tierra firme. Ya en la V Dinastía egipcia del Imperio Antiguo, hacia el 3.000 a.C. existen noticias sobre palomas mensajeras. Los griegos las utilizaban para anunciar a los vencedores de los primitivos Juegos Olímpicos. Dentro de un ámbito propiamente militar, Plinio contó como Décimo Bruto utilizó en el sitio de Módena palomas que transportaban mensajes al campamento de los cónsules. Parece ser que César se interesó por este sistema de comunicación durante su campaña de la Galia. Los chinos también utilizaron palomas desde tiempos remotos, pero será con la eclosión de la civilización árabe cuando se ideó un auténtico servicio de comunicación que cubría la expansión musulmana. Ricardo Corazón de León se comunicó con el sultán Saladino en el sitio de San Juan de Acre durante las Cruzadas. En las guerras de Flandes, concretamente durante los sitios de Harlem y Leyden, los holandeses se comunicaron por medio de palomas mensajeras y evitaron su derrota ante nuestros Tercios, inundando los campos. La derrota de los franceses en



que transportaban mensajes al campamento de los cónsules. Parece ser que César se interesó por este sistema de comunicación durante su campaña de la Galia. Los chinos también utilizaron palomas desde tiempos remotos, pero será con la eclosión de la civilización árabe cuando se ideó un auténtico servicio de comunicación que cubría la expansión musulmana. Ricardo Corazón de León se comunicó con el sultán Saladino en el sitio de San Juan de Acre durante las Cruzadas. En las guerras de Flandes, concretamente durante los sitios de Harlem y Leyden, los holandeses se comunicaron por medio de palomas mensajeras y evitaron su derrota ante nuestros Tercios, inundando los campos. La derrota de los franceses en

Waterloo fue conocida con cincuenta horas de antelación gracias a una paloma por el banquero Rothschild, quien inmediatamente compró una enorme cantidad de valores públicos en Londres, que tras su revalorización tras la victoria, obtuvo unas ganancias descomunales.

A comienzos del siglo XIX en Bélgica experimentaron con su raza autóctona, instruyendo y entrenando progresivamente a las palomas, transportándolas en jaulas en distintas direcciones, comprobando que éstas sabían volver perfectamente a su palomar de origen. En este ambiente se crearon a tal efecto las primeras sociedades y concursos colombófilos. Una nueva moda inundaba Europa la colombofilia o colombicultura, es decir, la cría y adiestramiento de palomas, para convertirlas en mensajeras.

Existen teorías sobre la capacidad de estas aves para orientarse en la dirección correcta en grandes distancias, destacando aquella que relaciona la especial capacidad de estas aves para percibir las ondas magnéticas en su cerebro. Hay palomas que son capaces de recorrer más de 1.000 kilómetros para retornar a su palomar. La velocidad que proporcionaban las palomas en la transmisión de las noticias, era muy superior al correo nacional e internacional, de ahí que según la denominación de la época se hablara de "telegrafía alada".

Para alcanzar el uso generalizado de palomas mensajeras por los ejércitos contemporáneos fue determinante la experiencia del asedio de París de 1870-1871 durante la guerra franco-prusiana, hecho que no pasó desapercibido para el Ejército español. El Capitán de Ingenieros Lorenzo de la Tejera y Magnín publicó un magnífico libro Las palomas mensajeras y los palomares militares en 1890, del que se conserva una copia en la Biblioteca Histórica Militar de Ceuta, donde reflexionaba que «el hombre como mensajero está expuesto a mil peligros:

puede ser muerto hecho prisionero, y lo que es aún peor, puede venderse (...); las carreteras y los ferrocarriles se cortan y se interceptan por completo las comunicaciones (...); la telegrafía óptica está expuesta a frecuentes interrupciones, los días de niebla, nieve o lluvia (...); la telegrafía eléctrica, medio sin duda el más rápido y mejor (...), se intercepta fácilmente cortando los conductores, y en iguales condiciones se encuentran los teléfonos». Las conclusiones del asedio de París eran claras, las palomas fueron el único medio útil que tuvieron los franceses para poder comunicarse con la capital sitiada. Alemania sacó pronto sus conclusiones sobre el asunto y en 1872 crearía su servicio colombófilo militar.

En este sentido se encuadra la adopción de las palomas por el Ejército español por medio del Real Decreto de 17 de Enero de 1879, que creó el Palomar Militar de Guadalajara, siendo Director General de Ingenieros el Teniente General José de Reina y Frías. Este palomar, conformado por palo-

En 1886 apareció un Reglamento para el servicio de los palomares militares. Allí se detalla toda una red de palomares militares extendida a través de España, con 18 palomares: Madrid, Valladolid, Ciudad Rodrigo, Badajoz, Tarifa, Córdoba, Málaga, Ferrol, Oyarzun, Pamplona, Jaca, Zaragoza, Figueres, Valencia, Palma de Mallorca, Mahón, Ceuta y Melilla. Tan sólo las Canarias quedaban fuera de este ingenioso sistema de comunicación, debido a las dificultades de sortear tan gran distancia.

Para el ámbito de Ceuta podemos seguir la pista documental de las palomas mensajeras en el Archivo Intermedio Militar de Ceuta. Tanto en el fondo del Cuartel General del Ejército del Norte de África, así como en el fondo de la Comandancia de Obras de Ceuta, encontramos información sobre palomas mensajeras entre 1893 y 1904, que nos permiten rememorar como fue el origen del servicio de palomas mensajeras en la fortaleza del Hacho.

Un oficio de noviembre de 1893 dirigido al Coronel de Ingenieros atestigua el pase de varias parejas de palomas y pichones procedentes de la Península, concretamente de la Capitanía General de Castilla la Nueva. Sin duda es la primera noticia que tenemos explicitando la inminente llegada de palomas mensajeras a Ceuta, sin embargo desconocemos cualquier noticia sobre la existencia de un palomar que las albergara, así como su emplazamiento concreto, aunque dada la evolución posterior del asunto, no sería de extrañar que se ubicase un palomar rudimentario en la fortaleza del Hacho.

En 1894 se creó la Real Sociedad Colombófila Española, cuyo primer presidente fue el Comandante de Ingenieros Pedro Vives y Vich, quien destacó por tratar de adaptar las afamadas palomas belgas a las condiciones de nuestro país.

El 16 de junio de 1898 se publicó en la Gaceta de Madrid un importante Real Decreto sobre palomas mensajeras, que partía de la Presidencia del Consejo de Ministros, que regentaba Mateo Sagasta.



PALOMA MENSAJERA

mas adquiridas en Bélgica, quedaría ligado a la Compañía de Aerostación allí radicada, dependiente originalmente de los Ingenieros, que siempre a lo largo de los años siguientes controlaría el servicio de palomas mensajeras. En 1884 las palomas mensajeras serían adscritas con clara concreción al Batallón de Telégrafos, reafirmando su adscripción al Arma de Ingenieros del Ejército.



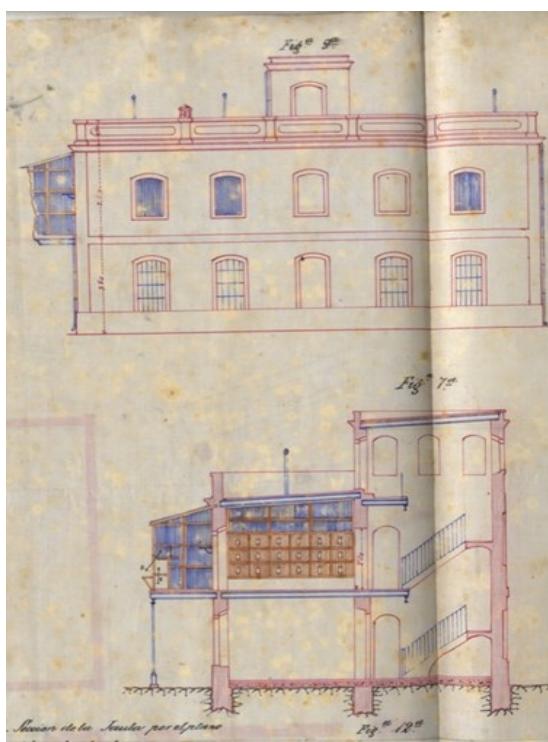
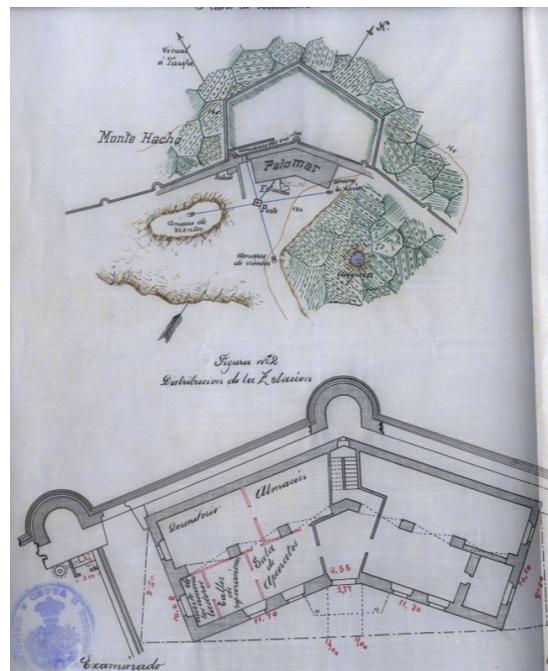
Entre la documentación del Archivo Intermedio Militar de Ceuta sobresale un expediente del fondo de la Comandancia de Obras de Ceuta, Sección 3^a de Material, Subsección 3^a de Ingenieros, que proyectaba en 1898 un edificio destinado para palomar militar en la fortaleza del Hacho. Allí se planificaba todo un nuevo edificio en la zona del antiguo almacén del Baluarte de San Antonio, emplazado allí desde el siglo XVIII. Siguiendo la estupenda trilogía del Hacho del Coronel Juan José Contreras Garrido, sabemos que allí también se ubicó un antiguo semáforo de señales que servía para comunicarse con Algeciras. El edificio proyectado en 1898 por el Capitán de Ingenieros Roberto Fritschi y García, sufriría diversas reformas en el futuro. Reproducimos su lugar de ubicación concreto dentro del Hacho, su planta y detalles del alzado. En la planta baja se reservaban unas estancias para el servicio de palomas, y en la planta superior, el palomar propiamente dicho, tal y como fue diseñado originalmente.

El 12 de junio de 1899 se publicó el primer Reglamento para el servicio de palomas mensajeras. Entre otras cosas promovía la creación de una “Escuela de Palomeros”, que mientras se organizaba, delegaba en el Regimiento de Zapadores Minadores la extracción del personal para el control de los palomares. En Ceuta y Melilla fueron las propias Compañías de Ingenieros quienes llevaron a cabo esta labor.

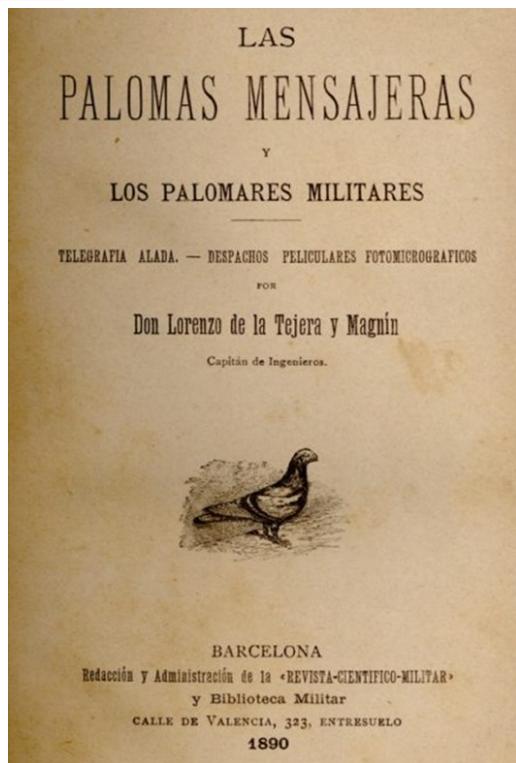
A través de otros expedientes del Archivo, inscritos en el fondo del Cuartel General del Ejército del Norte de África, Sección 2^a de Asuntos, Subsección 10^a de Organización tenemos diversas noticias sobre el funcionamiento del palomar en sus orígenes, especialmente entre 1899 y 1904. Resulta muy interesante contemplar la minuciosidad de los Ingenieros en el control del palomar miliar del Hacho a la altura de 1900, conociendo el número de palomas que se conservan, así como todo el gasto desglosado de su alimentación, así como de los costes generados por el servicio. Llama la atención, la variada alimentación de las palomas que se componía principalmente de

alverja y trigo, contando también con aportes de yeros, alazor, colza, avena o habas.

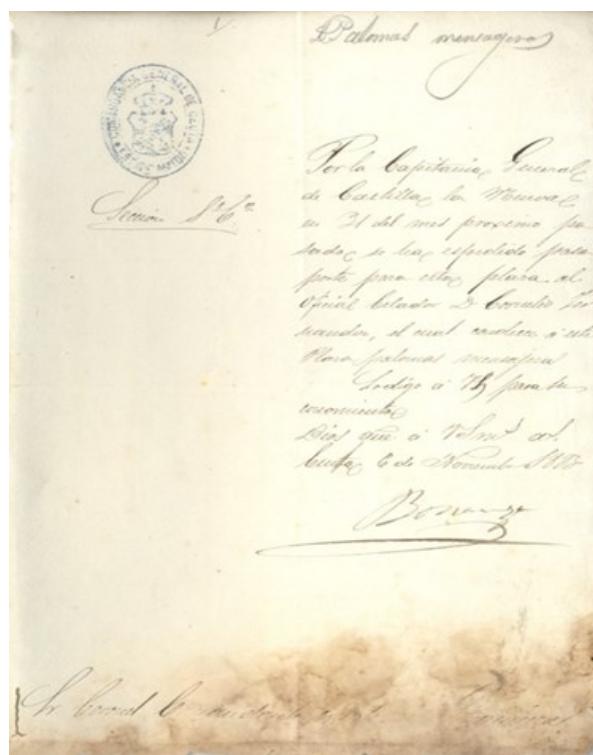
En la memoria descriptiva de 1900 se especifica que a principios de año se contaba con una dotación de 140 mensajeras, entre palomas y pichones. También explica los resultados de las sueltas o recepciones de



PALOMAR EN LA FORTALEZA “EL HACHO”



REGLAMENTO PARA EL SERVICIO DE PALOMA MENSAJERAS



TRASLADO DE PALOMAS MENSAJERAS

palomas desde Algeciras, Tarifa, Los Barrios, Castellar, Bobadilla o Ronda, de este modo queda claro su utilización de las palo-

mas más expertas para las comunicaciones con la Península; mientras que los pichones eran adiestrados para volver desde el Campo Exterior con distancias progresivamente superiores

En cada operación se contabilizaba minuciosamente el número de las bajas.

En 1900 el edificio del palomar fue reformado por el maestro de obras Clemente López de Letona.

En 1902 el edificio fue acondicionado nuevamente como estación de "telegrafía eléctrica sin hilos", será ya conocido como la casa del palomar, tal y como reflejan los distintos proyectos posteriores. Por ejemplo, cuando en 1928 se adaptó el edificio como enfermería se le denominaba como casa palomar.

La documentación del Archivo cubre hasta 1904. Después de 1904 hay un largo vacío de un cuarto de siglo, hasta volver a tener noticias en 1929. Es difícil saber qué sucedió con el palomar militar del Hacho. Probablemente se decidió trasladar la ubicación del palomar desde el Hacho al Cuartel de la Reina o quizás al Cuartel de las Heras, pues lo cierto del asunto es que a las palomas les asustaban los cañonazos del Hacho, el simple cañonazo de las 12 las ahuyentaba. La desoladora pérdida de la documentación de Ingenieros nos impide conocer con detalle la evolución de los palomares en el desarrollo del siglo XX, aunque queda claramente probada la vinculación de las palomas a la fortaleza del Hacho en el cambio de siglo.

* Centro de Historia y Cultura Militar de Ceuta



TRATAMIENTO DE HERIDAS DE BALAS

D. ALBERT MESA REY
HERMANO REGULAR



Tratamiento en primera línea de heridas de bala en situaciones de guerra: Un desafío vital

Mi titulación es de Diplomado en Enfermería. Soy diplomado en Medicina del Trabajo y Diplomado en primeros Auxilios por Durante mi periodo de instrucción de reclutas en el CIR-16 – Camposoto (Cádiz) fue seleccionado para el Curso de Enfermeros de 1ª y fui destinado a Grupo de Fuerzas Regulares de Infantería de Tetuán n.º 1 con base en Ceuta y desempeñé la función para la que había sido formado en la 2ª Compañía del 1er Tabor que mandaba el capitán D. José Barranco de Areva y a las órdenes directas del brigada D. José Bo Alfaya (QEPD).



Durante mi servicio en filas, desempeñé mi función en los destacamentos de Benzú y en el Peñón de Vélez de la Gomera. Es experiencia en filas ha determinado mi vocación toda la vida. Uno nunca deja de ejercer su “arte” ante el que sufre en cualquier ocasión que se presenta.

Hoy quisiera compartir en un breve artículo algunos de los conocimientos adquiridos

en su día. En situaciones de guerra, el tratamiento de heridas de bala en la primera línea se convierte en un desafío crítico para los profesionales sanitarios. Las heridas de bala pueden variar en gravedad y presentar complicaciones únicas que requieren respuestas rápidas y eficientes. La atención inmediata y adecuada puede marcar la diferencia entre la vida y la muerte, y es esencial contar con procedimientos bien establecidos para maximizar las posibilidades de supervivencia de los afectados.

Evaluación rápida y segura:

El primer paso crucial en el tratamiento de heridas de bala es realizar una evaluación rápida y segura. Los profesionales sanitarios en la primera línea deben tener en cuenta la posibilidad de múltiples heridos y priorizar a aquellos con lesiones que amenacen la vida. La respiración, la circulación y la conciencia deben ser evaluadas de inmediato para determinar la necesidad de intervenciones prioritarias.

Control de Hemorragias:

Las heridas de bala suelen causar hemorragias intensas, lo que puede llevar rápidamente a la pérdida de sangre y al shock. Controlar la hemorragia es la siguiente prioridad. Los torniquetes, apósitos hemostáticos y la presión directa sobre la herida son herramientas esenciales en este contexto. La aplicación rápida y precisa de estas medidas puede ser la diferencia entre la supervivencia y la pérdida de la vida del paciente.



Tratamiento del Shock:

Las heridas de bala a menudo desencadenan respuestas fisiológicas que pueden llevar al shock. La administración de fluidos intravenosos es común para mantener la presión arterial y prevenir el colapso circulatorio. Sin embargo, el exceso de fluidos también debe evitarse para no exacerbar el edema.

Manejo de Vías Aéreas y Respiración:

Las heridas de bala en el área torácica pueden comprometer las vías respiratorias y provocar dificultades para respirar. Los profesionales médicos deben ser capaces de realizar procedimientos para asegurar las vías respiratorias, como la cánula orofaríngea o la intubación endotraqueal, con el objetivo de garantizar una oxigenación adecuada y prevenir la asfixia.



Prevención de Infecciones:

En entornos de guerra, la presencia de contaminantes en las heridas de bala es común. La limpieza y el vendaje rápido son esenciales para prevenir infecciones. El uso de antisépticos y antibióticos también se considera fundamental para minimizar el riesgo de complicaciones infecciosas.

Dada la naturaleza contaminante de las heridas de bala, la administración temprana de antibióticos es esencial para prevenir infecciones. Se seleccionan antibióticos de amplio espectro para abordar posibles patógenos bacterianos.

Evacuación Rápida y Coordinación con Recursos Médicos Avanzados:

Mientras la Compañía avanza, el equipo de enfermería encuadrado en la plana mayor, compuesto de un enfermero y 4 camilleros debía cavar un "nido de heridos" donde evacuar a los heridos y proporcionarles los primeros auxilios.

Después de proporcionar tratamiento inicial, es crucial evacuar rápidamente a los pacientes a instalaciones sanitarias más avanzadas. La coordinación eficiente con equipos de evacuación y hospitales de campaña es esencial para garantizar una transición fluida y un tratamiento continuo.

Atención Psicológica:

Además de la atención física, no se debe subestimar el impacto psicológico de las heridas de bala en situaciones de guerra. Los profesionales sanitarios deben estar capacitados para proporcionar apoyo emocional y psicológico a los pacientes, reconociendo el trauma asociado y trabajando en conjunto con especialistas en salud mental cuando sea necesario.

Capacitación Continua:

Dada la naturaleza dinámica y desafiante de las situaciones de guerra, la capacitación continua del personal sanitario en técnicas de tratamiento de heridas de bala en la primera línea es esencial. Mantenerse actualizado con las últimas prácticas médicas y tácticas de tratamiento puede mejorar significativamente la capacidad de respuesta y las tasas de supervivencia.

En conclusión, el tratamiento en primera línea de heridas de bala en situaciones de guerra es un proceso complejo que exige una respuesta rápida, coordinada y bien entrenada por parte de los profesionales sanitarios. La preparación adecuada, el acceso a recursos médicos y la capacidad de adaptarse a entornos desafiantes son cruciales para brindar la mejor atención posible a aquellos que sufren heridas en estos

EL TREN DE CEUTA-TETUÁN

El 17 de mayo de 1918, el Infante D. Carlos de Borbón-Dos Sicilias y Borbón inauguraba la línea férrea entre Tetuán y Ceuta, un proyecto largamente acariciado por los africanistas de finales del siglo XIX que entonces se veía favorecido por la instauración del Protectorado. El proyecto, nació con miras a establecer una gran línea que atravesara todo el país, pero por causa de la elección del ancho de vía se redujo a unir la capital del Protectorado con el puerto de Ceuta. El objetivo de este trazado ferroviario fue el de transporte bélico y tropas, aunque se extendió al transporte de pasajeros



DEPÓSITO DE LOCOMOTORAS DE LA ESTACIÓN DE CEUTA, HACIA 1927

y mercancías y siempre con la idea de enlazar la línea Ceuta-Tetuán con la Línea de ferrocarril de Tánger a Fez. La línea se mantuvo operativa hasta el 1 de julio de 1958, dos años después de la Independencia de Marruecos. El auge del transporte por carretera, la finalización de la construcción del puerto de Tánger, el desinterés por parte del nuevo gobierno marroquí y la dificultad de encontrar repuestos para las máquinas, precipitó su clausura por ser económico insostenible.

El proyecto es firmado y aprobado por el Ministerio de Guerra en abril de 1913, comenzándose las obras en mayo de ese mismo año por parte del ministerio de fomento, posteriormente en febrero de 1916

pasa a ejecutar las obras la Compañía Española de Colonización (CEC), que explotaría la línea hasta 1938.

El trazado de 41 km y 9 estaciones, 5 túneles, 6 viaductos de hormigón armado, fue proyectada para tener un ancho de vía internacional para facilitar su conexión con la línea Tánger-Fez, pero debido a la inseguridad en la zona generada por los rebeldes locales de las cabilas (Guerra del Rif), y los retrasos continuos en la llegada de materiales por las carencias originadas por la Primera Guerra Mundial, hicieron que el gobierno decidiese variar tanto el trazado de la línea (acercándola a la costa) como su ancho de vía (que pasó a ser métrica) para poder darle celeridad al proyecto y terminarlo así lo antes posible, con la promesa de pasarla a ancho de vía internacional cuando la situación internacional lo permitiese, cosa que nunca llegó a producirse.

El 17 de marzo de 1918 el infante D. Carlos de Borbón, en representación de Alfonso XIII, y el Jalifa Mohammed Mehedi Uld Ben Ismael inauguran la línea, que aún tendría que ampliarse hasta el Puerto de Ceuta.

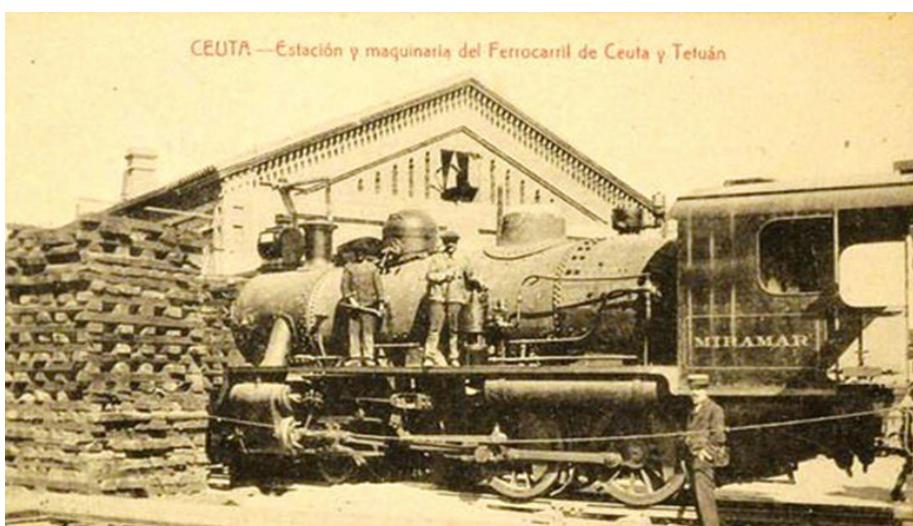
El parque móvil que empezó a operar era estadounidense, 6 locomotoras de la casa Alco, debido a que la industria europea no podía proporcionar por aquel entonces locomotoras por falta de materiales en la posguerra.

El uso que se dio a la línea fue en un principio exclusivamente militar, pero luego se vio que era más rentable que prestase también servicio de pasajeros.

La mala calidad del agua de la zona, sumado a la falta de carbón que hizo que las locomotoras consumiesen leña, esto generó continuas averías, que mandaba las máquinas a cocheras, que lamentablemente eran difíciles de mantener por la falta de repuestos y componentes.

En 1925 se incorporaron al parque 2 locomotoras de vapor de la casa Henschel.

La línea fue deficitaria desde un principio hasta los años 20, la década de los 20 a los 30 fue bastante fructífera, pero la falta de inversión, el auge del transporte por carretera propiciado por la pacificación de Marruecos a partir de 1927 y las averías continuas de la maquinaria, originó perdidas para la concesionaria CEC, lo que hi-



zo que el Estado le revocara la concesión y se pusiera al frente de la línea, vital para la zona, pasando entonces a ser parte de Explotación de Ferrocarriles por el Estado a partir de 1938.

Durante la Guerra civil española el servicio sufrió un repunte, aunque con el comienzo de la Segunda guerra mundial volverían a producirse los problemas de acopio de repuestos, suministros y material para el mantenimiento de la línea. Pese a ello en 1940 se clausura la Línea de ferrocarril Nador-Tistutin y parte del material es recuperado para la línea de ferrocarril Ceuta-Tetuán.

Años más tarde en 1942 se crea por parte del Ministerio de obras públicas *Ferrocarriles de Marruecos* sociedad que se encargaría de gestionar los ferrocarriles existentes en el protectorado español. Ya en 1943 se elaboraría el *Plan de Ferrocarriles* para actualizar las líneas al ancho internacional y su posible electrifi-

cación, el plan no llegó a ejecutarse, aunque sufrió una inversión con la adquisición de 2 automotores alemanes Christoph & Unmack Aktiengesellschaft, la falta de repuestos obligó a darles de baja en pocos años.

En 1954 el gobierno (Explotación de Ferrocarriles por el Estado) compró 2 automotores MAN SE que vinieron a sustituir las viejas máquinas, estos 2 automotores tan solo prestaron servicio 3 años, hasta la clausura de la línea, prácticamente nuevos, EFE (Explotación de Ferrocarriles por el Estado) se hizo cargo de ellos y los destinó a la Línea de ferrocarril Madrid-Almorox.

A lo largo de su historia se utilizaron diferentes locomotoras. Los primeros años fueron 6 locomotoras de vapor Alco estadounidenses que prestarían servicio, ya en precarias condiciones debido a que se construyeron en la posguerra de la Primera Guerra Mundial

La línea férrea, aprobada en 1913 por el Ministerio de la Guerra, entró en servicio como ya hemos indicado, el 17 de mayo de 1918 y pertenecía a la Compañía Española de Colonización (CEC), sociedad constituida en Madrid en 1915, pero que tenía su domicilio en Tetuán. El capital era un millón y medio de pesetas y si objeto social el transporte de mercancías y pasajeros, hasta que en 1951 se suprimió el tránsito ordinario de estos. A su inauguración oficial, asistió además del Infante Carlos de Borbón, representando al Rey Alfonso XIII, estuvo presente el Alto Comisario Gómez Jordana y el Alcalde de Ceuta, Joaquín García de la Torre. Bendijo el Obispo de Gallipoli, Padre Betanzos y fue su primer director Cándido Cerdeira Fernández.

Hasta que en 1927 se libró la última batalla de la llamada campaña de pacificación, en la zona de Beni Aros-Beni Ider, el trayecto desde Ceuta a Tetuán estaba sujeto a peligros constantes. Cada día se montaba un servicio de protección a lo largo de casi toda la línea, a cargo de las guarniciones diseminadas por el camino de cuarenta y un kilómetros, pero aún así, eran frecuentes los ataques.

En un viaje cualquiera en 1925, el tren a vapor salía del Muelle España y, después de recorrer medio kilómetro, quedaba formado en la Estación de Ceuta, situada cerca de las Puertas del Campo y colindante con la zona portuaria. Al convoy accedían numerosos militares y paisanos, entre los que era frecuente encontrar correspondentes de guerra. El tren solía contar con un vagón delante y otro detrás, en los que se emplazaban sendas secciones de ametralladoras con sus sirvientes. Emparedados entre estos, iban los coches de primera, segunda y



APEADERO DEL PUERTO DE CEUTA EN LO QUE HOY SERÍA LA CARRETERA DE LA PUNTILLA-PLAYA DE BENÍTEZ

tercera clase, todos protegidos por soldados de diferentes cuerpos que, constantemente, recomendaban a los viajeros, sin mucho éxito, que cerraran las ventanillas. En ocasiones, los pasajeros tuvieron que viajar sentados en el suelo para no convertirse en blanco de los francotiradores.

La máquina partía hacia el mar entre nubes de vapor y enfilaba una trinchera abier-

ta entre los jardines, para atravesar un túnel existente en la zona que actualmente ocupa el Ambulatorio y el Cuartel de la Policía Nacional. Después se situaba paralela al Mediterráneo y trataba de conservar esta posición hasta el definitivo giro hacia Tetuán. Corriendo paralelo a la carretera, el tren iba pifando y silbando a través de túneles que existen todavía, hasta detenerse en la estación de Miramar a 2,9 kilómetros, en el actual barrio de la Almadraba, donde generalmente se subían algunos viajeros. A continuación arrancaba de nuevo dirigiéndose a la frontera hasta que en el Tarajal, la carretera se elevaba para acceder a Castillejos por detrás, mientras que el convoy avanzaba sin perder de vista la playa.

Enseguida la estación de Castillejos a 8 km. situada en la costa, donde se pasaba un breve control de Aduana y Policía y se activaban las precauciones al adentrarse en terreno que podía considerarse peligroso. Por algo allí, en ese pequeño pueblo, había tenido lugar la batalla en que Prim alcanzó una victoria memorable. En el monte los blocaos jalonaban el camino y la vía estaba flanqueada de guardias civiles, legionarios, regulares y soldados peninsulares que saludaban continuamente a los pasajeros. Las agresiones se producían al infiltrarse algunos enemigos entre el mar y el tren, con lo que a veces hacían blanco en algún soldado, pero agresiones eran cada vez más escasas, ante la gran protección que se desplegaba durante la jornada. Por la carretera circulaban igualmente camiones cargados

de militares o soldados de caballería indígena, que se dirigían a sus posiciones. De vez en cuando, venía hacia Ceuta algún convoy cargado de tropas de las mehal-las, harkas, incluso arrastrando vagones de literas llenas de legionarios, marroquíes o soldados de línea, heridos que se dirigían al Hospital Militar, para su curación. Muchos de Ben Karrich, donde la artillería rifeña hacía estragos disparando desde Dar Raia.

Allí mismo, en el poblado de Castillejos, resultó herido dos veces el sargento granadino y ceutí de adopción Manuel López Muñoz, que recibió la Laureada por el combate del 15 de agosto de 1913. Su figura se hizo popular por las calles de Ceuta, donde vivió muchos años.



Pasada esa estación, el tren circulaba rebasando el promontorio de la Condesa donde estaba instalado y acuartelamiento de la Legión, desde el que se veía pasar humeante el convoy cada día.

Siguiente parada, Dar Riffien a 11,1 Km, donde bajaban y subían legionarios. Eran soldados de la primera época, con uniformes diferentes y hablando lenguas distintas. Su aspecto era impresionante. Barbas, camisas abiertas, tatuajes....La playa, situada a la espalda de la Estación, presentaba un aspecto idílico y numerosos legionarios se bañaban o pescaban sobre las escasas rocas existentes. Arriba en la loma, la bandera presidía el impresionante acuartelamiento de Dar Riffien.

De allí el tren se deslizaba en un paraje donde aparecía el río Smir, para desembocar en Negrón a 13,8 km, que aún se conserva llena de cigüeñas y razonablemente conservada. Precisamente en el Smir tuvieron lugar sangrientas aguadas, como la que costó la vida al también granadino, el segundo teniente José María Fernández de Córdoba que recibió la Laureada. Aquí la

parada era breve, sobre todo para recoger algunos paquetes y admitir nuevos viajeros que se acercaban a los vagones con sus billetes en la mano. Los que venían de Ceuta, hartos de tantas escalas y de carbonilla soñaban con llegar a Tetuán. El viajero podía observar las almenas de la estación, como las anteriores, llenas de sacos terrosos y guarneida por soldados porque, a veces, la protección fija y las columnas móviles no eran suficientes.

Unos minutos más y la parada resultaba más larga pero gratificante, porque la escala era en un poblado mayor y, por tanto, podía tomarse un té moruno o un refresco. El tren había llegado a Rincón, después llamado Medik situado a 24,9 kilómetros. Allí, el tránsito era mayor. La actividad se multiplicaba durante los minutos que tardaba en arrancar la extenuada locomotora de nuevo. Las casas blancas iban creando un pueblo, donde existían numerosas cantinas y pequeñas tiendas bakal con las calles de tierra, muy frecuentadas por un surtido de uniformes de todos los cuerpos, ya que el Rincón era un puesto de aprovisionamiento y descanso para las tropas.

Muy cerca de Rincón, en el combate del Mahara, que tuvo lugar el 3 de octubre de 1913, perdió la pierna izquierda haciendo alardes de resistencia y arrojo el capitán León del Real Bienert, mandando la unidad de tropas indígenas. Éste llegó a general de brigada y murió en Ceuta en 1944.

A partir de ahí abandonaba el mar, internándose tierra adentro para alcanzar Tetuán a 15 Km de la playa más cercana. Primero debía remontar la cuesta que existe aún y atravesar un túnel, después aprovechado por la carretera de circunvalación. Este era el punto más peligroso, pues el convoy subía a escasa velocidad hasta Cudia Taifor y se hacía más vulnerable a los disparos de los pacos. La velocidad aumentaba después para cruzar un llano. Solo una breve parada en Malalién a 38,1 kilómetros, para anunciar a los pasajeros que podían ir preparándose para bajarse en la estación de destino. La citada estación de

Malalién se convirtió después en un restaurante que prefirió escoger como tema la lámpara de Aladino, en vez de su auténtico pasado ferroviario.

Allí se sublevó la ciudad de cien hombres de la Policía Indígena allí destinada y mató a sus oficiales españoles. El hecho tuvo graves repercusiones en toda la zona y fue preludio del descalabro que habría de sufrir el ejército español en Cudia Rauda.

Algún túnel todavía muy vigilado por tropas y, atravesando lo que en la guerra del 59-60 se llamó zona insana, debido a la gran cantidad de bajas que se produjeron en estos montes por enfermedades, se accedía a la ciudad del jefe, a la villa de los siete barrios y puertas, a la capital de las treinta y seis mezquitas. La estación tetuaní a cuarenta y un kilómetros de Ceuta y muy cerca de la antigua Alta Comisaría, conservó el mismo estilo de todas las demás instalaciones de este tipo, pero es mucho más grande y mejor dotada, gracias a la ayuda de España. La explanada aparecía frecuentemente llena de material de guerra, pendiente de embarque, heridos, soldados de permiso con caras sonrientes, militares



ANTIGUA ESTACIÓN DE CEUTA

trasladados algo más tristes, enfermeras, sacerdotes... Al llegar el tren, la plaza se animaba y los viajeros corrían para entrar o salir de los vagones.

En estos días de 1925, se habían producido

ataques a Cudia Tahar y Ben Karrich, muy cerca de Tetuán y el movimiento de tropas era constante, sobre todo porque la caída de estas posiciones podía poner a la ciudad de nuevo al alcance de la artillería enemiga y amenazar el éxito del desembarco de Alhucemas, que se estaba desarrollando en las playas del Rif, en la zona más cercana a Melilla.

En el tren de Tetuán tuvo claro valor estratégico e incluso aumentó su línea hasta Rio Martín, para conectar la capital del Protectorado con el mar, aunque la falta de un puerto hizo poco útil esta ampliación. Incluso se extendió hacia las posiciones que defendían Tetuán y la vía llegó hasta las inmediaciones de Lucién, donde aun puede verse, razonablemente bien conservada, la correspondiente estación.

Aunque el tren fue deficitario tuvo unos años en que produjo beneficios e incluso se prolongó la línea en Ceuta hasta el Muelle de La Puntilla. Sin embargo, en 1937 la situación de la empresa era tan difícil que el Estado se hizo cargo de la línea. Incluso, en 1940 se incorporaron dos automotores o autovías de fabricación alemana.

Cuando en 1956 Marruecos obtuvo su independencia el tren de Tetuán, ya superado por el transporte de carretera, incapaz de modernizarse por el abandono que le impuso la nueva Administración marroquí, dejó de ser eficaz. Se primaba la entrada de mercancías a través de Tánger, el nuevo Gobierno de Mohamed V no instaló una Aduana con Ceuta y después de languidecer, el 1 de julio de 1958, se produjo el cierre definitivo de la línea. De pronto, las preciosas estaciones de estilo colonial quedaron inservibles y se fueron llenando de familias, tanto en Ceuta como en Marruecos. Solo se conservaron las que algunos particularmente utilizaron. Los túneles se cerraron poco a poco para darles otros usos y los raíles terminaron en manos de chatarreros, igual que los vagones y el resto del material ferroviario, de incalculable valor histórico. Lo poco que queda, sigue sin ser expuesto debidamente.



ESTACIÓN RESTAURADA

Las dos instalaciones de más envergadura, las estaciones de Ceuta y Tetuán, han corrido suertes distintas. El edificio de la ciudad marroquí, inaugurado en 1918 y se restauró con fondos de la Junta de Andalucía convirtiéndolo en un Centro de Arte Moderno. Sin embargo, la vieja estación de Ceuta, abandonada y medio destruida, corría peligro de terminar lo mismo que las viejas locomotoras que escribieron, durante casi cuarenta años, una página de nuestra historia. Menos mal que al menos hubo proyectos de restauración, después de casi medio siglo, que se llevaron a cabo lentamente, estando hoy dedicada a servicio culturales y biblioteca.

En estos años de vida del tren, hubo muchas anécdotas narradas por aquellos que aun hoy recuerdan aquellos años.

Cuando el tren llegaba a la cuesta de Riffien o a la de Rincón, algunos pasajeros bajarse del mismo para tomarse el bocadillo y subirse después. Y más aún, decían que la gente joven hasta "empujaba" al tren a guisa de broma y diversión.

Cabe imaginar la lentitud de aquellas sufridas locomotoras condenadas a abastecerse con cepas de leña por las carencias de carbón causa principal de las serias averías en sus hogares.

Otros narraban como los sábados y domingos, días en los que antaño eran los que la gente se bañaba en sus hogares, las familias del lugar acudían al andén de Miramar cuando veían el humo del tren a su paso Restinga para hacerse a su llegada con el agua caliente de las calderas de la locomotora con el fin de aprovecharla para tales menesteres higiénicos.

Era un hecho que los legionarios se lanzaban con el tren en marcha en el apeadero de Riffien, construido para el Tercio, para evitar ser cogidos por la vigilancia a su llegada al mismo en horas o salidas no autorizadas. De resultas de ello se produjeron algunos accidentes, en algún caso con amputación de una pierna al ser arrollados por las ruedas del tren.

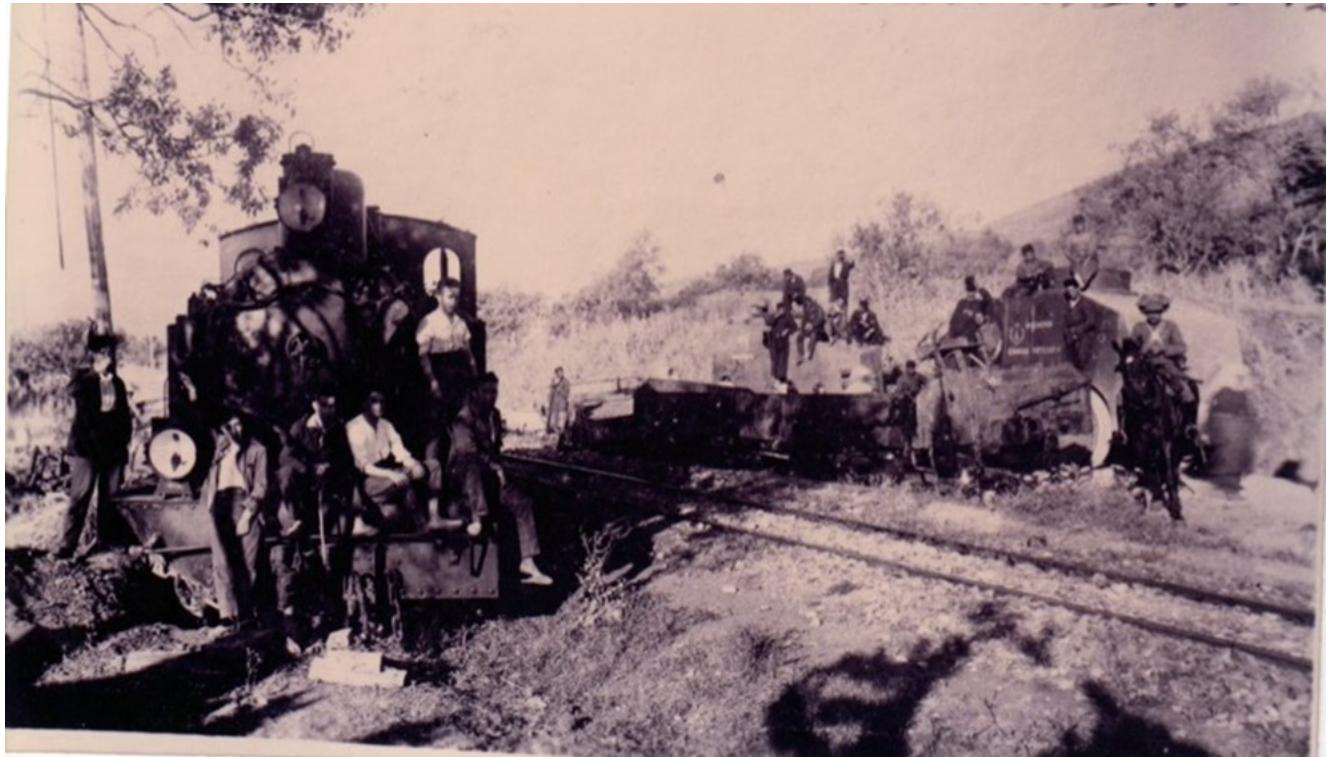


IMAGEN DEL DESCARRILAMIENTO DE 1924, FALLECIÓ UNA MUJER Y VARIOS PASAJEROS HERIDOS.

Contado por un antiguo legionario, que, destinado en el acuartelamiento de Dar Riffien, utilizaba el tren diariamente para desplazarse o regresar a Ceuta, donde vivía, supe también el curioso hecho de cuando fortuitamente se desengancharon de la locomotora los vagones del convoy a la salida del túnel de Castillejos.

Percatado del hecho el maquinista poco antes de llegar a nuestra estación debió darse de inmediato la vuelta para recoger a esos vagones en uno de los cuales viajaba el citado legionario.

Quede el detalle de aquel maquinista que en los dos minutos de parada que el tren hacia en el andén de Miramar, los aprovechaba para lanzar un tornillo al patio de la casa de su novia con un mensaje amoroso, advirtiéndole de su paso por el lugar. "Menos mal que te casaste pronto con la niña, porque sino, dejas la locomotora sin tornillos", llegó a decir su suegro.

En sus 40 años de existencia se produjeron algunos descarrilamientos por el mal estado de las vías, pero de menor importancia, excepto dos. El primero de ellos se pro-

dujo el 24 de enero de 1924, entre las estaciones de Rincón y Malalién, en el que una mujer resultó muerta, otros tres pasajeros heridos graves y otro de pronóstico reservado, a los que un tren de socorro trasladó a un hospital de Tetuán.

Especialmente luctuoso fue también el accidente acaecido el 28 de marzo de 1940, como consecuencia de la explosión de la caldera de una locomotora a la altura del cruce de Sania Ramel, que provocó la muerte del maquinista y del fogonero. Los cuerpos de ambos resultaron completamente destrozados, siendo velados en la estación ceutí, recibiendo sepultura en el cementerio de Santa Catalina.

BIBLIOGRAFÍA Y FUENTE:

- WIKIPEDIA
- Recuerdos del ferrocarril de Ricardo La Casa El Faro de Ceuta)

ACTUALIDAD GRÁFICA

Como en revistas anteriores, dejamos constancia gráfica de algunas de las actividades en que los socios de la Hermandad hicieron acto de presencia durante el año 2024.



SAN JUAN BOSCO, PATRON DEL CUERPO DE ESPECIALISTAS EN LA ULOG-23



**VIERNES REGULAR EL 2 DE FEBRERO,
donde se impusieron los tarbuck
a los nuevos soldados regulares**



Visita del Vicario General Castrense con los veteranos de diferentes Hermandades



**Componentes de la Junta Directiva
de la Hermandad, en su reunión del
día 10 de febrero**

**En el CCCXVIII
Aniversario de la
creación del
RCAC
“MONTESA” 3
el 18/03/24**





Sábado Legionario en
García Aldave el
13/04/24



VIERNES REGULAR el día 10 de mayo



Despedida del Sub. Mayor Aurelio Tellez en ACUDEMIRE 22 de mayo



Sábado Legionario
el día 01 de junio



Visita al Archivo Intermedio del Centro de Historia y Cultura Militar de Ceuta el 11 de junio



Visita al Buque
BAA Galicia el 15 de junio



Entrega de nombramiento de Socio de Honor a D. Juan Marina Gómez

Tarta de la cena del Aniversario de la creación de Regulares el 20 de junio



Buen ambiente en la cena aniversario



**Socios asistentes al
Aniversario el día
30 de junio**



**Preparados para el inicio de
la parada militar**

**Celebrando el aniversario
con el posterior vino español
a la parada militar del
Aniversario**





Parada militar por la concesión de la Medalla Naval a la Cía. de Mar de la ULOG-23



Patrona de la Guardia Civil el 12 de octubre

Posando para la
posteridad el
mismo 12 de
octubre





Celebrando la creación de la Delegación de Defensa el 17 de octubre



DIA DEL VETERANO en Salamanca el día 24 de octubre con la Hermandad de Melilla

Recuperando fuerzas
después del acto del
DIA DEL
VETERANO





**Día de los Difuntos,
cementerio musulmán el 31/10**



**Día de los Difuntos,
cementerio cristiano el 31/10**



SANTA BÁRBARA PATRONA DE ARTILLERIA 04/12/24



En el acto social de la Patrona de Infantería 2024



**Regulares y Legionarios
honrando a su Patrona el
día 8 de diciembre**



COMIDA DE NAVIDAD 12/12

**El Coronel Jefe del GRC-54 recibiendo
placas de despedida**

COMIDA DE NAVIDAD 12/12

Agraciada con un regalo





COMIDA DE NAVIDAD 12/12

Diferentes Jefes de Regulares con la tarta del postre



**RELEVO DEL JEFE DE
REGULARES
13/12**



RELEVO EN LA ULOG-23 13/12



ACTIVIDADES DE LA HERMANDAD

RELACION DE ACTIVIDADES DE LA HERMANDAD DURANTE EL AÑO 2024

DIA5	LUGAR	ACTIVIDAD	ASISTENCIA
18/01/24	TEATRO REVELLIN	GALA 200 ANIVERSARIO POLICIA NACIONAL	SOCIOS
31/01/24	ACTO, OTERO (ULOG-23)	SAN JUAN BOSCO	SOCIOS
02/02/24	ACTO. GONZALEZ TABLAS	VIERNES REGULAR	SOCIOS
07/02/24	VARIOS	VISITA VICARIO CASTRENSE A CEUTA	COMISION
18/03/24	ACTO. CORONEL GALINDO (RCAC-3)	CCCXVIII ANIVERSARIO CREACION DE LA UCO	SOCIOS
12/04/24	IGLESIA S. FRANCISCO/CASINO	SAN HERMENEGILDO	SOCIOS
13/04/24	ACTO. GARCIA ALDAVE	SABADO LEGIONARIO	SOCIOS
02/05/24	ACTO. FUENTES PILA	CELEBRACION DEL DOS DE MAYO	SOCIOS
10/05/24	ACTO. GONZALEZ TABLAS	VIERNES REGULAR	SOCIOS
13/05/24	CUARTEL GUARDIA CIVIL	ACTO HOMENAJE 180º ANIV. CREACION G.C.	COMISION
13/05/24	MONUMENTO GONZALEZ TABLAS	ACTO DE HOMENAJE	SOCIOS
22/05/24	ACUDEMIRE	DESPEDIDA SUB. MAYOR TELLEZ	COMISION
01/06/24	ACTO. GARCIA ALDAVE	SABADO LEGIONARIO	SOCIOS
11/06/24	ACTO. GONZALEZ TABLAS	VISITA AL ARCHIVO INTERMEDIO	SOCIOS
15/06/24	PUERTO DE CEUTA	VISITA AL BUQUE BAA. GALICIA	COMISION

**RELACION DE ACTIVIDADES DE LA HERMANDAD DURANTE EL AÑO 2024**

DIA5	LUGAR	ACTIVIDAD	ASISTENCIA
20/06/24	JARDINES DE LA HIPICA MILITAR	CENA CXIII ANIVERSARIO REGULARES	SOCIOS
28/06/24	ACTO. GONZALEZ TABLAS	ACTOS CXIII ANIV. CREACION DE REGULARES	SOCIOS
20/09/24	ACTO. GARCIA ALDAVE	ACTO CIV ANIVERSARIO DE LA LEGION	SOCIOS
30/09/2024	ACTO. OTERO	ANIV.MEDALLA NAVAL A CIA. DE MAR	SOCIOS
12/10/2024	COMANDANCIA GUARDIA CIVIL	DIA DE SU PATRONA VIRGEN DEL PILAR	COMISIÓN
17/10/2024	COMANDANCIA GENERAL	ACTO INSTITUCIONAL DELEGACION DEFENSA	COMISION
24/10/2024	SALAMANCA	XXV DIA DEL VETERANO	SOCIOS
31/10/2024	CEMENTERIOS MUSUMNA Y CRISTIANO	DIA DE LOS DIFUNTOS	SOCIOS
04/12/2024	ACTO. FUENTES PILA	SANTA BARBARA, PATRONA ARTILLERÍA	SOCIOS
08/12/2024	ACTO. GARCIA ALDAVE	LA INMACULADA, PATRONA DE INFANTERIA	SOCIOS
12/12/2024	RESTAURANTE HIPICA MILITAR	COMIDA DE NAVIDAD	SOCIOS
13/12/2024	ACTO. GONZALEZ TABLAS	RELEVO DE MANDO DE LA UNIDAD	SOCIOS
13/12/2024	ACTO. OTERO	RELEVO DE MANDO DE LA UNIDAD	SOCIOS
16/12/2024	ACTO. GARCIA ALDAVE	SABADO LEGIONARIO Y RELEVO DE MANDO DE LA UNIDAD	SOCIOS
19/12/2024	ACTO. PARDO DE SANTAYANA	XXVI ANIVERSARIO Y RELEVO DE MANDO DE LA UNIDAD	SOCIOS



IN MEMORIAM



Si algún día visitas mi tumba no llores. Imagina que estoy durmiendo y te visitaré con el alba, te abrazaré con el viento, te besaré con la lluvia, cantaré para ti en silencio, nunca pienses que me he ido, porque entonces..... entonces sí habré muerto.



D. JUAN M. MONTERO IBAÑEZ (15/03/23)

Desde tu querida Galicia, subiste al Tabor del cielo siguiendo intacto tu amor a España, al Ejército y sobre todo a los Regulares donde prestaste tus servicios, continuando hasta el último momento en la Hermandad, compartiendo recuerdos y vivencias de los años con los Regulares.



D. MARCOS ANEAS HIDALGO (07/03/24)

Para todos fue una sorpresa tu muerte y solo acertamos a recitar un verso de **José Luis Borges**:

 Mi corazón insiste en que regresarás,
 Mi corazón insiste en que no estas muerto
 Y si estoy sin dormir es porque creo
 que aun duermes y no quieres despertar.

 Nos hará mucha falta su amistad, su forma tan particular de ser, pero se hacía querer y es mejor que guardemos de él sus mejores recuerdos de cuando estaba vivo.



D. ANTONIO CANOVAS DEL CASTILLO Y DEL REY (16/06/24)

Nuestro hermano está en un lugar donde todos iremos algún día, por ahora se nos adelantó y nos deja el grato recuerdo de una amistad tan valiosa e inolvidable. Sabemos que su espíritu seguirá con nosotros y cada vez que nos reunamos será imposible dejar de extrañarlo y recordar los buenos momentos que siempre nos regaló con su buen humor y carácter jovial. Hermano regular, ve tranquilo a tu nueva vida, en el Tabor del cielo, aprenderemos a aceptar tu partida con resignación”



Dña. MARÍA ROSA RAMÓN ORTEGA (27/06/24)

Maria Rosa: Dios te ha recibiendo con los brazos abiertos y nosotros nos encontramos acá con el corazón hecho pedazos porque no esperábamos que te fueras a ir tan pronto y sin esperarlo, pero la muerte llega sin esperar, aunque solo te fuiste físicamente, porque en cada uno de nosotros queda lo mejor de ti. Feliz viaje hacia la eternidad, con destino al Tabor del cielo.

Galería de Laureados

PRIMER TENIENTE

D. EDUARDO AIZPURÚA REYNOSO



1 de febrero de 1914 Benizalem (Tetuán)

R.O. de 16 de diciembre de 1914 (D.O. Nº 283, de 17 de diciembre de 1914)

MÉRITOS

El día 1 de febrero de 1914, en el combate librado en Benizalem (Tetuán), el segundo Teniente de Infantería D. Eduardo Aizpurúa Reynoso, encuadrado con su sección de las Fuerzas Regulares Indígenas en la columna del General Berenguer. Llevando el peso de la acción, infringen al enemigo un duro quebranto, ejecutando la maniobra con toda rapidez, mayor brío y destacando los regulares por su bravura, acometividad, valor y arrojo.

Este oficial, se destacó a distancia para tomar una loma, siendo herido grave, no obstante lo cual siguió al frente de su tropa, dando ejemplo con su heroico valor, hasta que otro balazo le produjo la muerte. Fue ascendido después de su fallecimiento al empleo de primer Teniente.